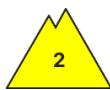
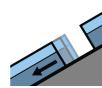




## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
enDissabte 19 12 2020



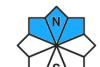
Esguitlament  
de nhèu



2600m



Nhèu  
ventada



2400m

### Precaucion enes airaus damb henerècles d'esguitlament basau.

Enes pales erbosees fòrça arribentes e enes pales soleienques, son possibles sonque isoladament lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Enes sectors damb fòrça nhèu, es trams exposadi des vies de comunicacion pòden ocasionaument exposar-se ath perilh.

Es ben visibles demoren en part inestables especiaument en orientacions nòrd-oèst enquiat nòrd-èst peth nòrd per dessús des 2400 m aproximativament. Eres se pòden desencadenar sustot per subrecargas fòrtes enes sòns marges.

A conseqüéncia der aument dera temperatura diürna e era radiacion solara, ath long dera jornada son possibles lauegi de nhèu seca e umida. De manèra isolada es lauegi pòden desencadenar-ses pes coches mès pregones deth mantèth de nhèu e arténher dimensions fòrça granes.

### Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.2: esguitlament de nhèu

Eth dijaus eth solei e era calor an causat en particular enes pales soleienques ua umidificacion deth mantèth de nhèu. Eth mantèth de nhèu ei fòrça omogenèu, damb ua crosta de regèu non portanta en superfícia. Açò s'aplique enes pales soleienques per dejós des 2500 m aproximativament. Acumulacions de nhèu ventada mès recentes se tròben sustot enes conques, es canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Eth ligam entre(-) es diuèrses ei en generau bon. En zònes de nauta montanha, enes coches pregones deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò s'aplique en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

### Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
enDissabte 19 12 2020



Coches fèbles  
persistentes



2400m



Nhèu  
ventada



Eth problèma de nhèu ventada vielha ac cau avalorar de manèra critica.

Es des darrèri dies an d'èster avalorades damb prudència sustot en orientacions nòrd-oèst enquiat nòrd-èst peth nòrd per dessús des 2400 m aproximativament. Eth ligam damb era nhèu vielha de(-) es ei locaument encara desfavorable. A conseqüéncia der augment dera temperatura diürna e era radiacion solar, eth nombre des endrets perilhosí augmentarà.

En quauque endret es lauegi pòden desencadenar-se pes coches mès pregones deth mantèth de nhèu e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Aço s'aplique en cas de desencadenaments originadi en zònes de gessuda fòrça arribentes encara non purgades en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon. Aço s'aplique sustot per ua subrecarga fòrta.

### Celh de nhèu

Aguestes condicions de temps iuernau an causat en particular enes pales ombrères un ligam desfavorable deth mantèth de nhèu. Principaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha, enes coches pregones deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Eth dijaus eth solei e era calor an causat per dejós des 2500 m aproximativament ua clara umidificacion deth mantèth de nhèu.

Es acumulacions de nhèu ventada mens recentes se tròben especiaument enes zònes emparades deth vent. Eth ligam entre(-) es diuèrses ei locaument desfavorable. Era part basau deth mantèth ei umida. Aço s'aplique principaument en còtes baishes e mejanes.

### Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable.