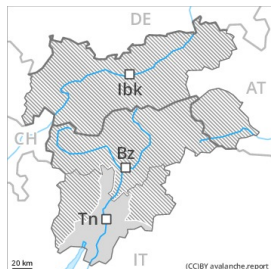






## Grad de perih 2 - Moderat



**Tendència: perih de lauegi constant** →

enDissabte 19 12 2020



Esguitlament  
de nhèu



Nhèu  
ventada



Limit deth  
bòsc

A conseqüència der aument dera temperatura diürna e era radiacion solara, non son possibles naui lauegi d'esguitlament basau. Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar damb atencion.

A conseqüència der aument dera temperatura, son possibles quauqu'uns lauegi d'esguitlament basau, tanben de mida mejana.

Es mèns recents aurien d'èster avalorades damb prudència sustot en orientacions oèst enquiar èst peth nòrd per dessus deth limit deth bòsc. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud.

Es excursions damb esquis requerissen experiència ena avaloracion deth perih de lauegi e ua seleccion suenhada der itinerari.

## Celh de nhèu

### Patrons de perih

pp.2: esguitlament de nhèu

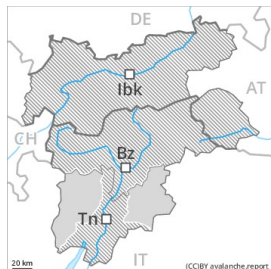
Era cocha de nhèu recenta ei fòrça omogenèa, damb ua superfícia de febla coesion. Era part basau deth mantèth ei umida. Sustot en còtes baishes e mejanes. Damb eth vent moderat, enes darrèri dies s'an format plaques de vent. Principalement apròp des crestes, en canaus e conques. Açò s'aplique per dessus deth limit deth bòsc.

## Tendència

Eth perih de lauegi demorarà invariable.



## Grad de perill 2 - Moderat



**Tendència: perill de lauegi constant** →

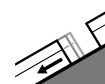
enDissabte 19 12 2020



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Esguitlament  
de nhèu



2600m

Eth problèma de nhèu ventada vielha ei era hònt principau de perill. Tanben ei possible bèth laueg d'esguitlament basau.

Es a viatges de mida grana demoren en part inestables especiaument en orientacions oèst enquiar èst peth nòrd per dessus deth limit deth bòsc. Eres se pòden desencadenar sustot per subrecargues fòrtes enes sòns marges.

Enes pales erbofes fòrça arribentes e enes pales soleienques, son possibles sonque isoladament lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Enes sectors damb fòrça nhèu, es trams exposadi des vies de comunicacion pòden ocasionaument exposar-se ath perill. Precaucion enes airaus damb henerècles d'esguitlament basau.

De manèra isolada es lauegi pòden desencadenar-se pes coches mès pregones deth mantèth de nhèu e arténher dimensions fòrça granes. Açò s'aplique en cas de desencadenaments originadi en zònes de gessuda fòrça arribentes encara non purgades en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Precaucion sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perill

pp.2: esguitlament de nhèu

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth mantèth de nhèu ei mès a lèu ben consolidat. Acumulacions de nhèu ventada mès recentes se tròben sustot enes conques, es canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Eth ligam entre(-) es diuèrses ei locaument desfavorable. Açò s'aplique en còtes nautes e zònes de nauta montanha. De cap ara superfícia, era nhèu ei trenda, damb gibra de superfícia. Principaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha, enes coches pregones deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Era part basau deth mantèth ei umida. Açò s'aplique principaument en còtes baishes e mejanes.

### Tendència

Eth perill de lauegi demorarà invariable. Se pòt desencadenar bèth laueg d'esguitlament basau tanben de nets.