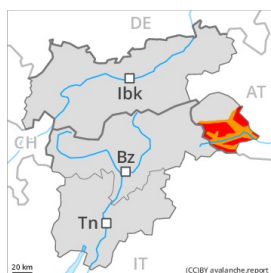


## Grad de perillh 4 - Fort



**Tendència: perillh de lauegi constant**  
enDimèrcles 30 12 2020 →



Limit deth  
bòsc



Limit deth  
bòsc

Dehòra des pistes controlades era situacion de lauegi qu'ei delicada en fòrça endrets.

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt deth quadrant sud , a compdar deth deluns , en fòrça endrets se formaràn de bon desencadenar. Ath delà, en totes es orientacions son probables en nombre creishent lauegi naturaus de nhèu seca de mida mejana e soent grana. Açò s'aplique especiaument enes pales arribentes enes sectors fòrça exposadi ath vent. Tanben per dejós deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud. Son necessàries fòrça experiéncia ena avaloracion deth perillh de lauegi e era màger prudéncia. Eth perillh existís especiaument enes zònes de nauta montanha freqüentades pes montanhaies.

## Celh de nhèu

### Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

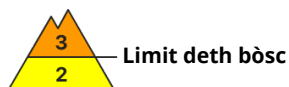
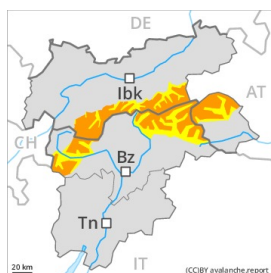
pp.4: heired dessús de caud / caud dessús de heired

En ua zòna grana deluns an queigut de 25 a 30 cm de nhèu, locaument enquia 50 cm. Locaument eth dimars queirà un shinhau de nhèu. Damb eth vent fòrt deth quadrant sud-oèst , en totes es orientacions se formaràn inestables. En fòrça endrets era nhèu ventada arrepòse ath dessús de coches trendes. Tanben per dejós deth limit deth bòsc. Es naues acumulacions de nhèu ventada se depositaràn locaument ath dessús de gibra de superfícia apròp deth limit deth bòsc. Era nhèu vielha ei majoritàriament establa.

## Tendéncia

Dehòra des pistes controlades era situacion de lauegi qu'ei delicada. Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau evitar.

## Grad de perih 3 - Mercat



**Tendència: perih de lauegi constant**  
enDimèrcles 30 12 2020



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Nhèu  
ventada



Limit deth  
bòsc

### Atencion a era nhèu recenta e era nhèu ventada.

Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recentes se pòden desencadenar damb facilitat de manèra naturau o accidentau en totes es orientacions. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques. Es lauegi son en part de mida grana. Es endrets perihlosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud. Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

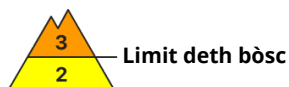
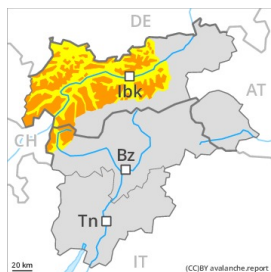
pp.4: heired dessús de caud / caud dessús de heired

En ua zòna grana deluns an queigut de 15 a 30 cm de nhèu, locaument encara mès. Locaument eth dimars queirà un shinhau de nhèu. Damb eth vent fòrt deth quadrant sud-oèst, en totes es orientacions se formaràn inestables. Era nhèu ventada arrepòse soent ath dessús de coches trendes. Tanben per dejós deth limit deth bòsc. Es naues acumulacions de nhèu ventada se depositaràn locaument ath dessús de gibra de superfícia apròp deth limit deth bòsc. Era part centrau deth mantèth ei ben consolidada. Era part basau deth mantèth s'a facetat. Sustot enes pales ombrères per dessús deth limit deth bòsc, e tanben en totes es orientacions en zònes de nauta montanha.

### Tendència

Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.

## Grad de perill 3 - Mercat



**Tendència: perill de lauegi constant**  
 enDimèrcles 30 12 2020



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches fèbles persistentes



2200m

### Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar de manèra critica.

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perill. Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recentes se pòden desencadenar damb facilitat de manèra accidentau o, isoladament, de manèra naturau en totes es orientacions. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques. Es lauegi son aumens de mida mejana. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud.

Es coches febles presentes ena basa deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se e tanben de manèra isolada ath pas d'un solet montanhaire. Precaucion sustot enes pales ombrères arribentes per dessus des 2200 m aproximativament. Sustot enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

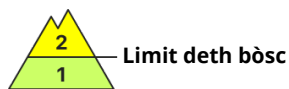
Deluns an queigut de 5 a 15 cm de nhèu, locaument encara mès. Eth vent fòrt transportarà era nhèu recenta e era nhèu vielha. Era nhèu ventada arrepòse soent ath dessus des coches trendes. Tanben per dejós deth limit deth bòsc. Es plaques de vent se depositaràn locaument ath dessus des gibra de superfícia apròp deth limit deth bòsc.

Enes pales arribentes ombrères: Eth mantèth de nhèu vielh ei procliu ath desencadenament en quauqui endrets. Era part basau deth mantèth s'a facetat e ei febla. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son indicis tipics d'ua estructura febla deth mantèth de nhèu

### Tendència

Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.

## Grad de perih 2 - Moderat



**Tendència: perih de lauegi constant**  
enDimèrcles 30 12 2020 →



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

### Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar damb atencion.

Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recentes son en part inestables per dessús deth limit deth bòsc. Sustot apròp des crestes, en canaus e conques. Es lauegi son aumens sonque de mida petita mès encara pòden èster desencadenadi per un unic montanhaire. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt de direccion variabla , per dessús deth limit deth bòsc se formaràn majoritàriament de mida petita. En quauqui endrets era nhèu ventada arrepòse ath dessús de coches trendes. Sustot apròp des crestes, en canaus e conques.

### Tendència

Eth perih de lauegi demorarà invariable.