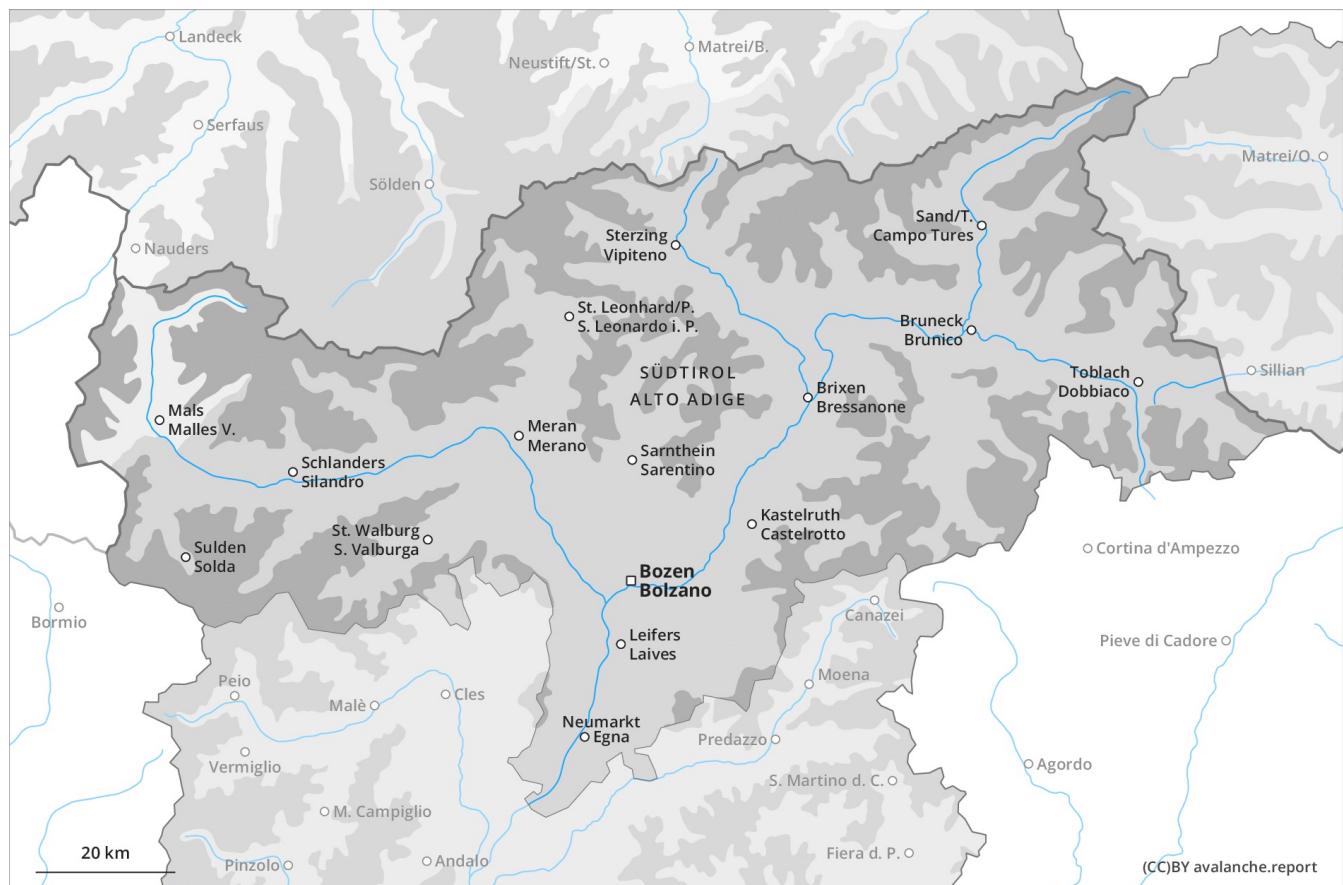




Publicat 31 12 2020, 17:00

Avalanche.report





Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
en Dissabte 02 01 2021



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Nhèu
ventada



Limit deth
bòsc

Atencion a era nhèu ventada recenta e antiga.

Enes pales damb acumulacions de nhèu ventada era situacion de lauegi qu'ei critica en fòrça endrets. Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recentes se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques. Es lauegi son aumens de mida mejana. Es endrets perilhos e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud. Son de besonh atencion e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Damb eth vent fòrt deth quadrant sud-oèst , en totes es orientacions se formaràn inestables. Era nhèu ventada arrepòse soent ath dessús de coches trendes. Era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen en part ath dessús de gibra de superfícia. Especiaument apròp deth limit deth bòsc. Es tèsti d'estabilitat e es observacions sus eth terren confirmen aguesta situacion. Aguesti endrets perilhos e son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt. Era nhèu vielha ei majoritàriament establa. Queiràn en periòde enquiath diuendres de 2 a 10 cm de nhèu, locaument enquia 15 cm.

Tendéncia

Eth problema de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion. A consequéncia dera nhèu recenta e eth vent, augment deth perilh de lauegi.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
en Dissabte 02 01 2021



**Limit deth
bòsc**



Coches
fèbles
persistentes



2200m

Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar de manèra critica.

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recentes ja se pòden desencadenar damb facilitat ath pas d'un unic montanhaire sustot en pales ombrères arribentes per dessús deth limit deth bòsc. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques. Es lauegi son aumens de mida mejana. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosí aumentaràn damb era altitud.

Es coches febles presents ena basa deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se e tanben de manèra isolada ath pas d'un solet montanhaire. Precaucion sustot enes pales ombrères arribentes per dessús des 2200 m aproximativament. Sustot enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

Era nhèu ventada arrepòse soent ath dessús de coches trendes. Tanben per dejós deth limit deth bòsc. Es plaques de vent repòsen locaument ath dessús de gibra de superfícia en còtes mejanes e nautes. Es perius estratigrafics confirmen aguesta situacion.

Enes pales arribentes ombrères: Eth mantèth de nhèu vielh ei procliu ath desencadenament en quauqui endrets. Era part basau deth mantèth s'a facetat e ei febla. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son indicis tipics d'ua estructura febla deth mantèth de nhèu

Locaument queirà un shinhau de nhèu. Especiaument enes sectors deth sud.

Tendéncia

Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.