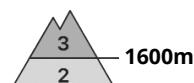






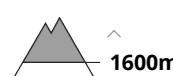
## Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
enDeluns 11 01 2021 →



Coches fèbles  
persistentes



Nhèu  
ventada



Limit deth  
bòsc

Es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu representen era principau hònt de perilh

Es lauegi sequi pòden encara desencadenar-se damb ua subrecarga febla e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Mès non se descarten completament lauegi naturaus de mida petita e mejana. Son possibles desencadenaments a distància. Es endrets perilhosí se tròben en particular apròp de crestes, en canaus e conques. Precaucion enes pales arribentes encara per dejós deth limit deth bòsc, e tanben ath pè de parets rocassoses e ath darrèr de cambis abruptes de pendent.

Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son indicis tipics d'ua estructura febla deth mantèth de nhèu. Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Aço s'aplique especiaument enes pales soleienques arribentes en cas de radiacion solaria.

Es excursions damb esquís e raquetes de nhèu requerissen fòrça experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi e ua seleccion suenhada der itinerari.

## Celh de nhèu

De cap ara superfícia, era nhèu ei fòrça omogenèa, damb ua superfícia formada per nhèu de febla cohesion. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de gibra de superfícia. Es endrets perilhosí son parciaument cubèrti de nhèu recenta e donques de mau reconéisher. Era nhèu recenta e es plaques de vent dera darrèra setmana s'estacaràn lentament damb era nhèu vielha en totes es orientacions.

Especiaument enes pales ombrères, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Era part basau deth mantèth ei ben consolidada.

## Tendéncia

En nautada era situacion de lauegi qu'ei encara delicada.



## Grad de perilh 3 - Mercat



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**  
enDeluns 11 01 2021



Coches febles  
persistentes



**Limit  
deth bòsc**



Nhèu  
ventada



**Limit  
deth bòsc**

Es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu requerissen precaucion Era situacion de lauegi qu'ei precària en quauqui endrets.

Es coches de nhèu apròp dera superfícia requerissen precaucion e prudéncia Es lauegi sequi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vielha feble e arténher dimensions fòrça granes. Son possibles desencadenaments a distància. Endrets perilhosí per lauegi sequi se tròben enes pales ombrères arribentes. Tanben per dejós deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosí son cubèrti damb nhèu recenta e de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt. Delicadi son especiaument es endrets a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarma qu'indiquen aguest perilh Ei importanta ua eleccion meticulosa der itinerari.

Es naues acumulacions de nhèu ventada son principaument petites mès favorables ath desencadenament. Aguesti endrets perilhosí se tròben per dessús deth limit deth bòsc. Precaucion apròp des crestes, en canaus e conques.

A conseqüéncia dera radiacion solara, ath long dera jornada non son possibles nauis purgues e lauegi de nhèu seca.

Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau.

## Celh de nhèu

**Patrons de  
perilh**

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb  
nhèu

pp.4: heired dessús de caud / caud dessús de  
heired

Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Es plaques de vent mens recentes repòsen locaument ath dessús de gibra de superfícia.

Damb eth vent moderat deth nòrd , s'an format trendes. Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas.

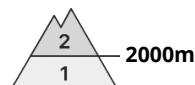
Era part basau deth mantèth ei ben consolidada.

## Tendéncia

Era situacion de lauegi qu'ei encara delicada. Damb eth vent deth nòrd de moderada intensitat, progressiu aument deth perilh de lauegi.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
enDeluns 11 01 2021 →



Coches febles  
persistentes



2000m



Nhèu  
ventada



2600m

Era actuau situacion de lauegi requerís experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi.

Era situacion de lauegi qu'ei en quauqui casi precària. Aço s'aplique especiaument enes sectors deth sud. Sustot enes pales soleienques arribentes, es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un montanhaire. Aço s'aplique especiaument entre es 2200 e es 2600 m aproximativament. Es lauegi son aumens de mida mejana. Desfavorables son tanben es endrets a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. Precaucion sustot enes pales ombrères fòrça arribentes enes zònes de transicion de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques. Tanben en còtes mejanes.

## Celh de nhèu

Patrons de  
perilh

pp.4: heired dessús de caud / caud dessús de  
heired

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb  
nhèu

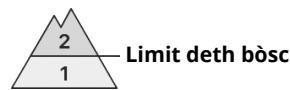
Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Aço s'aplique especiaument enes pales soleienques entre es 2200 e es 2600 m aproximativament. Es plaques de vent mès antigues repòsen locaument ath dessús de gibra de superfícia. Era part basau deth mantèth ei ben consolidada.

## Tendéncia

Es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu requerissen precaucion



## Grad de perilh 2 - Moderat



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**  
enDeluns 11 01 2021 →



**Limit deth bòsc**



**2300m**

Coches  
fèbles  
persistentes

Quauqu'uns endrets perilhosí per lauegi sequi se tròben enes pales fòrça arribentes per dessús des 2300 m aproximativament e tanben apròp des crestes.

De manèra isolada es lauegi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vielha de cristaus angulosi e locaument arténher mida mejana. Açò s'aplique especiaument enes pales ombrères fòrça arribentes per dessús des 2300 m aproximativament, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut.

Es naues e es mens recentes acumulacions de nhèu ventada son principaument primes mès en quauqui casi favorables ath desencadenament. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

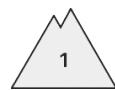
En aguesti non i a qu'un shinhau de nhèu. Eth mantèth de nhèu s'a facetat. Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recentes se tròben ath dessús d'un mantèth de nhèu vielha feblament estacat. En còtes nautes e zònes de nauta montanha, ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

### Tendéncia

Damb eth vent deth nòrd de moderat a fòrt, en quauqui sectors aument deth perilh de lauegi.



## Grad de perilh 1 - Fèble



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**

enDeluns 11 01 2021



### Feble, grad 1.

Quauqu'uns endrets perilhos per lauegi sequi se tròben enes pales ombrères fòrça arribentes per dessús des 2000 m aproximativament. Sustot apròp des crestes. Es endrets perilhos son rari e de bon reconéisher.

### Celh de nhèu

En generau non i a pas pro nhèu entara practica des espòrts d'iüèrn. Ath laguens deth mantèth de nhèu non se tròben practicament coches febles.

### Tendéncia

Feble, grad 1.