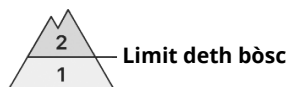


## Grad de perill 2 - Moderat



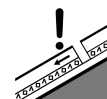
**Tendència: augment deth perill de lauegi**  
enDimèrcles 13 01 2021



Nhèu ventada



Limit  
deth bòsc



Coches  
fèbles  
persistentes



Limit  
deth bòsc

### Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Es coches febles presentes ena part superficial deth mantèth de nhèu son traïdores

Es lauegi sequi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vieja feble e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Son possibles desencadenaments a distància. Endrets perilhosi per lauegi sequi se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosi son de fòrça mau reconéisher. Delicadi son espciaument es endrets a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarma qu'indiquen aquest perill. Es naues acumulacions de nhèu ventada son facilament identificables mès favorables ath desencadenament. Aquesti endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques.

Ath delà i a un perill latent de lauegi d'esguitlament basau.

Ei importanta ua eleccion meticulosa der itinerari.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb nhèu

Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches extrèmament febles. Es plaques de vent mens recentes repòsen locaument ath dessús de gibra de superfícia.

Eth vent deth nòrd-oèst transportarà era nhèu vieja de febla coesion. En cors dera jornada es plaques de vent aumentaràn de mida clarament. Es plaques de vent mès recentes se depositaràn ath dessús de coches trendes. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Era part basau deth mantèth ei ben consolidada.

### Tendència

A conseqüència dera nhèu recenta e eth vent, progressiu augment deth perill de lauegi sequi. Sustot enes sectors deth nòrd.