



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
en Dimàrcs 13 01 2021



Nhèu ventada



Limit
deth bòsc



Coches
fèbles
persistentes



Limit
deth bòsc

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu son traïdores

Es lauegi sequi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vielha feble e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Son possibles desencadenaments a distància. Endrets perilhos per lauegi sequi se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Es endrets perilhos son de fòrça mau reconéisher. Delicadi son especialment es endrets a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarme qu'indiquen aguest perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada son facilament identifiables mès favorables ath desencadenament. Agesti endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques.

Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau.

Ei importanta ua eleccion meticulosa der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb nhèu

Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches extrèmament febles. Es plaques de vent mens recentes repòsen locaument ath dessús de gibra de superfícia.

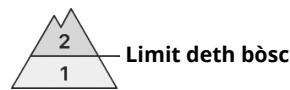
Eth vent deth nòrd-oèst transportarà era nhèu vielha de febla coesion. En cors dera jornada es plaques de vent aumentaràn de mida clarament. Es plaques de vent mès recentes se depositaràn ath dessús de coches trendes. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Era part basau deth mantèth ei ben consolidada.

Tendéncia

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent, progressiu aument deth perilh de lauegi sequi. Sustot enes sectors deth nòrd.



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
en Dimàrcs 13 01 2021



Limit deth
bòsc



Coches
fèbles
persistentes



2300m

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Ath laguens deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles isolades.

Damb eth vent de moderat a fòrt deth nòrd-oèst, se formarèn naues plaques de vent. Aguestes darrères son principaument mès a lèu petites mès se pòden desencadenar damb facilitat. Es lauegi pòden en quauqui endrets desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques per dessús deth limit deth bòsc.

De manèra isolada es lauegi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vielha de cristaus angulosi e locaument arténher mida mejana. Aço s'aplique especiaument enes pales ombrères fòrça arribentes per dessús des 2300 m aproximativament, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

Era nhèu vielha s'a facetat, damb ua superfícia formada per nhèu de febla coesion. Eth vent deth nòrd-oèst transportarà era nhèu vielha de febla coesion. En cors dera jornada es plaques de vent aumentaràn de mida clarament. Es plaques de vent friables se depositaràn ath dessús d'ua superfícia desfavorabla deth mantèth de nhèu vielha. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. En còtes nautes e zònes de nauta montanha, ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable. A conseqüència dera nhèu recenta e eth vent, progressiu augment deth perilh de lauegi sequi.