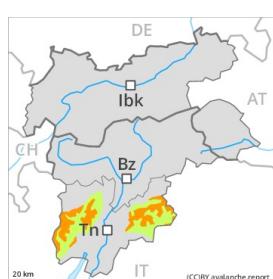




Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
en Dijaus 14 01 2021



Nhèu ventada



Limit
deth bòsc



Coches
fèbles
persistentes



Limit
deth bòsc

Atencion ath problema de nhèu ventada recenta. Es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu son traïdores

Es lauegi sequi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vielha feble e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Son possibles desencadenaments a distància. Endrets perilhos per lauegi sequi se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Es endrets perilhos son de fòrça mau reconéisher. Delicadi son especialment es endrets a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarme qu'indiquen aguest perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada son facilament identifiables mès favorables ath desencadenament. Agesti endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques.

Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau.

Ei importanta ua eleccion meticulosa der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb nhèu

Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches extrèmament febles. Es plaques de vent mens recentes repòsen locaument ath dessús de gibra de superfícia.

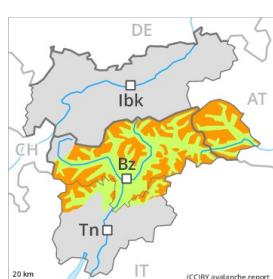
Eth vent deth nòrd-oèst transportarà era nhèu vielha de febla coesion. En cors dera jornada es plaques de vent aumentaràn de mida leugèrament. Es plaques de vent mès recentes se depositaràn ath dessús de coches trendes. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Era part basau deth mantèth ei ben consolidada.

Tendéncia

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent, progressiu aument deth perilh de lauegi sequi. Sustot enes sectors deth nòrd.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
en Dijaus 14 01 2021



Nhèu ventada



Limit
deth bòsc



Coches
fèbles
persistentes



Limit
deth bòsc

Eth problèma de nhèu ventada ei era hònt principau de perilh. Es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu son traïdores

Es plaques de vent recentes e antigues son inestables en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. En cors dera jornada aguestes darrères aumentaràn de mida addicionaument. Es lauegi pòden en fòrça endrets desencadenar-se facilament e arténher mida mejana.

Tanben, es lauegi pòden desencadenar-se tanben enes coches apròp dera superfícia deth mantèth de nhèu. Es endrets perilhosí son de fòrça mau reconéisher. Son possibles desencadenaments a distància. Delicadi son especiaument es endrets a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarme qu'indiquen aguest perilh. Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau.

Es excursions de montanya requerissen experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi. Ei importanta ua eleccioon meticuloza der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb nhèu

Enes sectors deth nòrd e deth nòrd-oèst enquiara maitiada queiràn de 5 a 10 cm de nhèu, locaument encara mès. Especiaument ath long dera frontèra damb eth Tiròl. Pòca nhèu recenta enes sectors deth sud e deth sud-èst. Eth vent fòrt transportarà intensament era nhèu recenta e era nhèu vielha. Es plaques de vent friables se depositaràn ath dessús de coches trendes.

Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches extrèmament febles. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas.

Era part basau deth mantèth ei ben consolidada.

Tendéncia

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent fòrt, eth dijaus eth nombre e era extension des endrets perilhosí aumentarà. Sustot enes sectors deth nòrd.



Grad de perilh 2 - Moderat



Limit deth bòsc

Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
en Dijaus 14 01 2021



Nhèu ventada



Limit
deth bòsc



Coches
fèbles
persistentes



Limit
deth bòsc

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu son traïdores

Es lauegi sequi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vielha feble e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Son possibles desencadenaments a distància. Endrets perilhos per lauegi sequi se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Es endrets perilhos son de fòrça mau reconéisher. Delicadi son especialment es endrets a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarme qu'indiquen aguest perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada son facilament identifiables mès favorables ath desencadenament. Agesti endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Precaucion sustot apròp des crestes, en canaus e conques.

Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau.

Ei importanta ua eleccion meticulosa der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb nhèu

Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches extrèmament febles. Es plaques de vent mens recentes repòsen locaument ath dessús de gibra de superfícia.

Eth vent deth nòrd-oèst transportarà era nhèu vielha de febla coesion. En cors dera jornada es plaques de vent aumentaràn de mida leugèrament. Es plaques de vent mès recentes se depositaràn ath dessús de coches trendes. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Era part basau deth mantèth ei ben consolidada.

Tendéncia

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent, progressiu aument deth perilh de lauegi sequi. Sustot enes sectors deth nòrd.