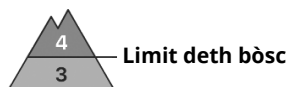






## Grad de perill 4 - Fort



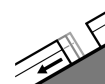
**Tendència: Diminucion deth perill de lauegi**  
enDeluns 25 01 2021



Nhèu recenta



Limit deth  
bòsc



Esguitlament  
de nhèu



2400m

Per dessus deth limit deth bòsc en quauqui endrets se manten perill fòrt (4) de lauegi. Ath long dera jornada seràn encara possibles lauegi naturaus.

Era nhèu recenta e era grana quantitat de nhèu ventada representen era hònt principau de perill. En quauqui endrets son possibles lauegi naturaus de mida mejana e, locaument, grana. Era nhèu recenta des darrèri dus dies e es plaques de vent se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions e generalement per dessus deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher.

En tot moment son possibles lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Açò s'aplique especiaument en còtes baishes e mejanes.

Entà es activitats d'espòrts de nhèu, es condicions son fòrça perilhoses. Son importantes atencion e prudència.

## Celh de nhèu

### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

A compdar de diuendres an queigut de 40 a 70 cm de nhèu, locaument encara mèns. Eth vent fòrt a transportat fòrça nhèu. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes.

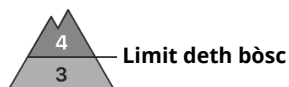
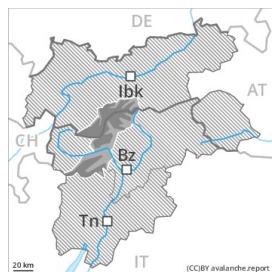
Era part centrau deth mantèth presente ua estratificacion desfavorabla. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa. Eth dissabte era ploja barrejada damb nhèu a causat en còtes baishes en un airau extens ua umidificacion deth mantèth de nhèu.

## Tendència

Eth perill de lauegi naturaus disminuirà progressivament.



## Grad de perill 4 - Fort



**Tendència: Diminucion deth perill de lauegi**  
enDeluns 25 01 2021



Coches  
fèbles  
persistentes

**Nhèu recenta e coches febles persistentes son era hònt principau de perill.**

Eth perill existís esepciaument enes zònes de nauta montanha freqüentades pes montanhaires. Es lauegi pòden, en part, produsir un desencadenament enes coches mès pregones e arténher midas granes de manèra isolada. Especialment enes zònes emparades deth vent e tanben apròp deth limit deth bòsc. Precaucion enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Son possibles desencadenaments a distància. Possibles lauegi naturaus. Açò s'aplique en totes es orientacions. Era nhèu recenta e es plaques de vent a viatges granes pòden èster desencadenades damb facilitat ath pas d'un unic montanhairaire en totes es orientacions. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Es endrets perilhosi son cubèrti damb nhèu recenta e donques de mau reconéisher.

Son importantes atencion e prudència.

## Celh de nhèu

### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Era nhèu vielha s'a facetat e ei febla. Principalement enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Es sons de "whumpf" e es desencadenaments de lauegi confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.

A compdar d'ager an queigut de 30 a 50 cm de nhèu, locaument enquia 70 cm. Damb era nhèu recenta e eth vent de direccion variabla, enes zònes emparades deth vent s'an format inestables. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

## Tendència

Leugèr afebliment deth perill.



## Grad de perill 3 - Mercat



**Tendència: perill de lauegi constant**

enDeluns 25 01 2021



Coches fèbles  
persistentes



Nhèu  
ventada



Limit deth  
bòsc

Atencion ath problèma de coches febles persistentes. Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar de manèra critica.

Es excursions de montanha e es activitats dehòra de pista requerissen fòrça experiéncia e prudéncia. Es lauegi pòden, en part, produsir un desencadenament enes coches mèss pregones e arténher mides granes de manèra isolada. Tanben apròp deth limit deth bòsc. Precaucion enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Son possibles desencadenaments a distància. Son possibles quauqu'uns lauegi naturaus, tanben de mida mejana. Açò s'aplique principaument enes pales ombrères arribentes.

Damb eth vent de fòrt a plan fòrt de direccion variabla, ath long des darrèri dies, s'an format inestables. Aguestes darrères ja se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire sustot en orientacions oèst enquiar èst peth nòrd per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi son aumens de mida mejana. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta.

Per dejós deth limit deth bòsc e per dessus deth limit deth bòsc: Son importantes atencion e prudéncia.

Per dejós deth limit deth bòsc era situacion ei mèss favorabla.

## Celh de nhèu

### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

An queigit en una àrea extensa de 10 a 30 cm de nhèu per dessus des 1500 m aproximativament. Sustot enes Aups der Allgäu, enes Aups deth Defereggen e en Grop deth Silvretta enes següentes ores queiràn enquia 10 cm de nhèu. Eth vent fòrt a transportat fòrça nhèu. Era nhèu recenta e era nhèu ventada arripòsen ath dessus de coches trendes. Era nhèu vieha s'a facetat. Es desencadenaments de lauegi e es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.

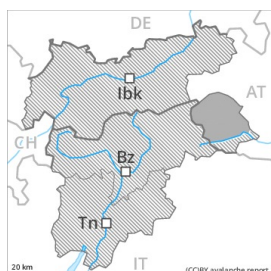
Era ploja a causat sustot en còtes baishes en un airau extens un debilitament deth mantèth de nhèu.

## Tendéncia

Escàs afebliment deth perill de lauegi.



## Grad de perillh 3 - Mercat



**Tendència: perillh de lauegi constant** →

enDeluns 25 01 2021



Nhèu recenta



Limit deth  
bòsc



Esguitlament  
de nhèu



Limit deth  
bòsc

### Atencion a era nhèu recenta e era nhèu ventada.

Era nhèu recenta e era grana quantitat de nhèu ventada representen era hònt principau de perillh. Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions en còtes nautas e zònes de nauta montanha. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher. Non son possibles naui lauegi naturaus de nhèu seca, sustot de mida mejana. Es lauegi pòden, en part, desencadenar-se enes coches mès pregones e arténher mides granes. Precaucion en totes es orientacions encara apròp deth limit deth bòsc.

Damb es precipitacions, son possibles cada viatge mès nombrosi lauegi d'esguitlament basau, de manera isolada tanben grani.

Son importantes atencion e prudència.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

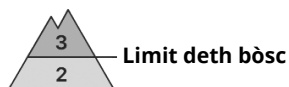
En ua zòna grana enes darrèri dies an queigut de 30 a 50 cm de nhèu, locaument encara mès. Damb eth vent deth quadrant oèst, s'an format addicionaus. Eth mantèth de nhèu ei extrèmament variable en pòqui mètres. Era nhèu recenta e es plaques de vent se depositaràn ath dessus de coches trendes en pales ombrères arribentes. Apròp des crestes de totes es orientacions: Era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen soent ath dessus d'ua crosta dura. Era part centrau deth mantèth s'a facetat.

### Tendència

Escàs afebliment deth perillh.



## Grad de perih 3 - Mercat



**Tendència: perih de lauegi constant**  
enDeluns 25 01 2021



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches fèbles persistentes

Era nhèu ventada e es coches febles persistentes les cau avalorar damb atencion.

Damb eth vent damb bohades plan fòrtes de direccion variabla , ath long des darrèri dies, s'an format inestables. Es lauegi pòden en quauqui endrets desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Sustot enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst per dessus deth limit deth bòsc, e tanben enes pales ombrères arribentes per dejós deth limit deth bòsc. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Per dejós deth limit deth bòsc era situacion ei mès favorabla.

## Celh de nhèu

## Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

De manèra isolada diuèrses coches de nhèu ventada arrepòsen ath dessus d'un mantèth feble de nhèu vielha. Principalement enes pales ombrères encara apròp deth limit deth bòsc. Damb es temperatures doces, eth mantèth de nhèu se fixarà.

Era ploja causarà sustot en còtes baishes en un airau extens un debilitament deth mantèth de nhèu.

## Tendència

Escàs afebliment deth perih.