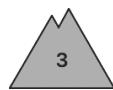




Grad de perilh 3 - Mercat



Tendència: perilh de lauegi constant
enDimars 26 01 2021



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Coches
fèbles
persistentes



En totes es orientacions perilh mercat (3) de lauegi. E tanben encara possibles de manera isolada lauegi naturaus.

Era nhèu recenta e era grana quantitat de nhèu ventada se mantien encara inestables. De manera isolada son possibles lauegi naturaus de mida mejana e, locaument, grana. Aço s'aplique especialment enes sectors força exposadi ath vent. Era nhèu recenta dera dimenjada e es plaques de vent a viatges grossudes se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions e generalment per dessús deth limit deth bòsc. Son possibles desencadenaments a distància. Es endrets perilhosos son parcialment cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Aço s'aplique especialment en còtes baishes e mejanas.

Entà es activitats d'espòrts de nhèu, es condicions son precàries. Son arrecomanables atencion e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

En ua zòna vasta enes darrèri dies a queigut fòrça nhèu. Eth vent fòrt a transportat era nhèu recenta. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

Era part centrau deth mantèth presente ua estratificacion desfavorable. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa.

Tendència

Eth perilh de lauegi demorarà invariable.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
en Dimars 26 01 2021



Nhèu ventada



Coches fèbles persistentes



A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent fòrt, aument deth perilh de lauegi. Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.

Era nhèu recenta e era grana quantitat de nhèu ventada representen era hònt principau de perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es endrets perilhos son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher. Enes pales damb acumulacions de nhèu ventada, ath long dera jornada son possibles lauegi naturaus de nhèu seca, sustot de mida mejana.

Es lauegi pòden, en part, desencadenar-se enes coches mès pregones e arténher mides granes. Precaucion en totes es orientacions encara apròp deth limit deth bòsc.

Possibles lauegi d'esquitlament basau.

Son importantes atencion e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.3: ploja

En ua zòna grana an queigut de 20 a 40 cm de nhèu, locaument encara mès. Damb eth vent fòrt deth nòrd , se formaràn addicionaus. Es plaques de vent friables quan hè mau temps practicament non se detècten. Eth mantèth de nhèu vielh ei procliu ath desencadenament en quauqui casi. De cap ara superfícia, era nhèu ei umida, damb ua superfícia formada per nhèu de febla coesion qu'arrrepòse sus ua crosta non portanta.

Tendéncia

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Eth perilh de lauegi augmentarà.