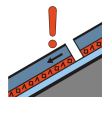


## Grad de perih 3 - Mercat



**Tendència: perih de lauegi constant**  
enDimèrcles 27 01 2021



Coches fèbles  
persistentes



Nhèu  
ventada



Limit deth  
bòsc

Era situacion de lauegi qu'ei en quauqui casi delicada. Possibles de manèra isolada lauegi naturaus.

Era nhèu recenta dera darrèra setmana e es plaques de vent a viatges grossudes se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions e generaument per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, encara, produsir un desencadenament ena nhèu vielha e arténher mides fòrça granes. Son possibles desencadenaments a distància. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher. Per dejós deth limit deth bòsc era situacion de lauegi ei mès favorabla. A conseqüència dera nhèu recenta e eth vent, son possibles quauqu'uns lauegi naturaus. Especiaument enes sectors mès afectadi pes precipitacions. Açò s'aplique especiaument enes pales arribentes orientades a èst, sud e sud-oèst.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Açò s'aplique especiaument en còtes baishes e mejanes.

Entà es activitats d'espòrts de nhèu, es condicions son precàries. Son arrecomanables atencion e prudència.

## Celh de nhèu

### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Ena cresta principau des Aups s'acumularàn de 5 a 15 cm de nhèu. Eth vent fòrt transportarà era nhèu recenta e era nhèu vielha. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes.

Era part centrau deth mantèth ei febla. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarma qu'indiquen aguest perih. Es desencadenaments de lauegi e es rapòrts des observadors confirmen era estructura febla deth mantèth de nhèu.

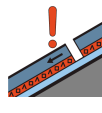
## Tendència

Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.

## Grad de perih 3 - Mercat



**Tendència: augment deth perih de lauegi**  
enDimèrcles 27 01 2021



Coches fèbles  
persistentes



Nhèu  
ventada



Limit deth  
bòsc

### Nhèu ventada e coches febles persistentes son era hònt principau de perih.

Es lauegi pòden, en part, produsir un desencadenament enes coches mès pregones e arténher mides granes de manera isolada. Especiaument enes zònes emparades deth vent e tanben apròp deth limit deth bòsc. Precaucion enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. De manera isolada son possibles desencadenaments a distància. Açò s'aplique en totes es orientacions. Es plaques de vent recentes e antigues se pòden ja desencadenar damb facilitat ath pas d'un unic montanhaire en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Atencion especiaument enes sòns marges. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e donques de mau reconèisher. Son necessàries fòrça experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi e era màger prudéncia.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

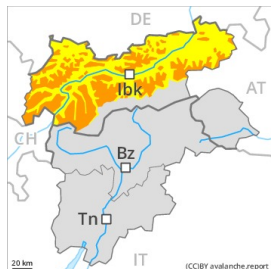
pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es condicions deth temps empediràn un cambi entà millhors condicions. Eth vent serà de moderat a fòrt. Era nhèu vielha s'a facetat e ei febla. Principaument enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Es lauegi pòden produsir un desencadenament enes coches basaus deth mantèth de nhèu. Es sons de "whumpf" e es desencadenaments de lauegi confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Aguestes darrères se pòden en quauqui casi encara desencadenar accidentaument. Enes sectors damb fòrça nhèu eth mantèth de nhèu ei mens favorable ath desencadenament.

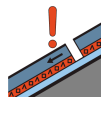
### Tendéncia

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent fòrt, en quauqui sectors augment deth perih.

## Grad de perill 3 - Mercat



**Tendència: augment deth perill de lauegi**  
 enDimèrcles 27 01 2021



Coches fèbles  
 persistentes



1600m



Nhèu  
 ventada



1600m

Atencion ath problèma de coches febles persistentes. Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar de manèra critica.

Es lauegi pòden, en part, produir un desencadenament enes coches mès pregones e arténher mides granes de manèra isolada. Especiaument enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Son possibles desencadenaments a distància.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccion variabla , ath long des darrèri dies, s'an format inestables. Naues e vielhes acumulacions de nhèu ventada demoren encara inestables en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi son aumens de mida mejana. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud.

Per dejós deth limit deth bòsc e per dessús deth limit deth bòsc: Son importantes atencion e prudència. Per dejós des 1600 m aproximativament era situacion ei mès favorabla.

## Celh de nhèu

### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es condicions deth temps empediràn un cambi entà milhors condicions. Sustot enes Aups der Allgäu, enes Aups deth Deferegggen e en Grop deth Silvretta enquiath matin queiràn de 20 a 30 cm de nhèu. Ena rèsta de sectors queiràn de 10 a 20 cm de nhèu. Eth vent serà de moderat a fòrt.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Agustes darrères se pòden en quauqui casi desencadenar accidentaument. Era part basau deth mantèth s'a facetat e ei febla. Es lauegi pòden produir un desencadenament enes coches basaus deth mantèth de nhèu. Sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon, e tanben enes zònes de celh prim. Es desencadenaments de lauegi e es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu. Enes sectors damb fòrça nhèu eth mantèth de nhèu ei mens favorable ath desencadenament.

## Tendència

A conseqüència dera nhèu recenta e eth vent fòrt, en quauqui sectors augment deth perill de lauegi.