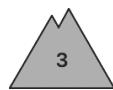






## Grad de perilh 3 - Mercat



**Tendéncia: augment deth perilh de lauegi**  
enDijaus 28 01 2021



Nhèu ventada



Coches  
fèbles  
persistentes



1600m

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent, eth perilh aumentarà ath grad 1 (feble).

Era nhèu recenta heireda e es plaques de vent formades pendent era nheuada representen era hònt principau de perilh. Nauies e vielhes acumulacions de nhèu ventada demoren encara inestables en totes es orientacions per dessús deth limit deth bosc. Eres ja se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud.

Tanben, es lauegi pòden tanben implicar coches mès pregones e arténher mides granes de manèra isolada. Especialment en zònes de transicion de celh prim a pregon, e tanben apròp des crestes.

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent fòrt, enquiat vèspe son possibles lauegi naturaus.

## Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

A compdar de deluns an queigut locaument enquia 10 cm de nhèu. Ath long dera frontèra damb eth Tiròl a compdar dera matiada queiràn de 10 a 20 cm de nhèu, locaument encara mès. Eth vent serà fòrt. En fòrça endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

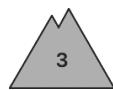
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Aguestes darreres se pòden en quauqui casi desencadenar accidentaument. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa. Es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorable deth mantèth de nhèu.

## Tendéncia

Damb era intensificacion des nheuades, posterior aument deth perilh de lauegi.



## Grad de perilh 3 - Mercat



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**  
enDijaus 28 01 2021 →



Coches fèbles  
persistentes



Nhèu  
ventada



**Limit deth  
bòsc**

Era situacion de lauegi qu'ei en quauqui casi delicada. Possibles de manèra isolada lauegi naturaus.

Era nhèu recenta dera darrèra setmana e es plaques de vent a viatges grossudes se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions e generalment per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, encara, produsir un desencadenament ena nhèu vielha e arténher mides fòrça granes. Son possibles desencadenaments a distància. Es endrets perilhosí son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher. Per dejós deth limit deth bòsc era situacion de lauegi ei mès favorable. A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent, son possibles quauqu'uns lauegi naturaus. Especiaument enes sectors mès afectadi pes precipitacions. Açò s'aplique especiaument enes pales arribentes orientades a èst, sud e sud-oèst.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Açò s'aplique especiaument en còtes baishes e mejanes.

Entà es activitats d'esports de nhèu, es condicions son precàries. Son arrecomanables atencion e prudència.

## Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Eth vent fòrt transportarà era nhèu recenta e era nhèu vielha. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

Era part centrau deth mantèth ei febla. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarme qu'indiquen aguest perilh. Es desencadenaments de lauegi e es rapòrts des observadors confirmen era estructura febla deth mantèth de nhèu.

## Tendéncia

Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.