



AM



PM





Grad de perilh 4 - Fort

AM:



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
en Dijaus 28 01 2021



Nhèu ventada



Coches fèbles persistentes

↗

1600m

PM:



Limit deth bòsc

Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
en Dijaus 28 01 2021



Nhèu recenta



Coches fèbles persistentes



↗

1600m

A consequéncia dera nhèu recenta e eth vent, entath vèspe eth perilh de lauegi aumentarà ath grad 1 (feble).

Era nhèu recenta heireda e es plaques de vent formades pendent era nheuada representen era hònt principau de perilh. Nauas e vielhes acumulacions de nhèu ventada son inestables en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Eres ja se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud.

Tanben, es lauegi pòden tanben produsir un desencadenament enes coches mès pregones e arténher mides granes de manèra isolada. Especialment enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Son possibles desencadenaments a distància.

Vèspe e net: Enes sectors mès afectadi pes precipitacions se demore damb probabilitat en augment lauegi naturaus. Enes sectors a on què fòrça nhèu, s'arribarà abans en grad de perilh 4 (fòrt) .

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes prauves de nhèu en zònes abundantes de nhèu

A compdar de deluns an queigut en una àrea extensa de 20 a 30 cm de nhèu, locaument enquia 50 cm. En toti es sectors a compdar dera matiada queiràn de 20 a 30 cm de nhèu, locaument encara mès. Eth vent serà fòrt. En fòrça endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Aguestes darreres se pòden en quauqui casi desencadenar accidentaument. Era part basau deth mantèth s'a facetat e ei febla. Es lauegi pòden produsir un desencadenament enes coches basaus deth mantèth de nhèu. Sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon, e tanben enes zònes de celh prim. Es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.

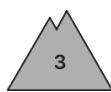


Tendéncia

Damb era pujada dera còta de nhèu, posterior aument deth perilh de lauegi.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
enDijaus 28 01 2021



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches fèbles persistentes



1600m

A consequéncia dera nhèu recenta e eth vent, entath vèspe eth perilh de lauegi aumentarà ath grad 1 (feble).

Era nhèu recenta heireda e es plaques de vent formades pendent era nheuada representen era hònt principau de perilh. Nauies e vielhes acumulacions de nhèu ventada son inestables en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Eres ja se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud.

Tanben, es lauegi pòden tanben produsir un desencadenament enes coches mès preges e arténher mides granes de manèra isolada. Especialment enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut.

Vèspe e net: A consequéncia dera nhèu recenta e eth vent fòrt, son possibles lauegi naturaus.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

A compdar de deluns an queigut enquia 50 cm de nhèu, locaument encara mès. A compdar dera tarde queiràn 20 cm de nhèu. Eth vent serà fòrt. En fòrça endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

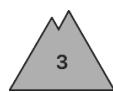
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Aguestes darrères se pòden en quauqui casi desencadenar accidentaument. Era part basau deth mantèth s'a facetat e ei febla. Es lauegi pòden produsir un desencadenament enes coches basaus deth mantèth de nhèu. Sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon, e tanben enes zònes de celh prim. Es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.

Tendéncia

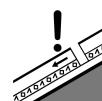
Damb era pujada dera còta de nhèu, posterior aument deth perilh de lauegi.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
enDijaus 28 01 2021



Coches fèbles
persistentes



Nhèu
ventada



**Limit deth
bòsc**

Era situacion de lauegi qu'ei en quauqui casi delicada. Possibles de manèra isolada lauegi naturaus.

Era nhèu recenta dera darrèra setmana e es plaques de vent a viatges grossudes se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions e generalment per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, encara, produsir un desencadenament ena nhèu vielha e arténher mides fòrça granes. Son possibles desencadenaments a distància. Es endrets perilhos son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher. Per dejós deth limit deth bòsc era situacion de lauegi ei mès favorable. A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent, son possibles quauqu'uns lauegi naturaus. Especiaument enes sectors mès afectadi pes precipitacions. Açò s'aplique especiaument enes pales arribentes orientades a èst, sud e sud-oèst.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Açò s'aplique especiaument en còtes baishes e mejanes.

Entà es activitats d'esports de nhèu, es condicions son precàries. Son arrecomanables atencion e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Eth vent fòrt transportarà era nhèu recenta e era nhèu vielha. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

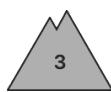
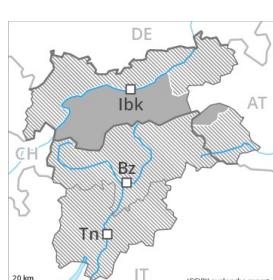
Era part centrau deth mantèth ei febla. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son senhaus d'alarme qu'indiquen aguest perilh. Es desencadenaments de lauegi e es rapòrts des observadors confirmen era estructura febla deth mantèth de nhèu.

Tendéncia

Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi
enDijaus 28 01 2021



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches fèbles persistentes



1600m

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent, eth perilh augmentarà ath grad 1 (feble).

Era nhèu recenta heireda e es plaques de vent formades pendent era nheuada representen era hònt principau de perilh. Nauies e vielhes acumulacions de nhèu ventada demoren encara inestables en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Eres ja se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire. Sustot enes conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosí aumentaràn damb era altitud.

Tanben, es lauegi pòden tanben implicar coches mès pregones e arténher mides granes de manèra isolada. Especialment enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Vèspe e net: A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent fòrt, son possibles lauegi naturaus.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

A compdar de deluns an queigut enquia 20 cm de nhèu. En toti es sectors a compdar de meddia queiràn de 20 a 30 cm de nhèu, locaument encara mès. Eth vent serà fòrt. En fòrça endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Aguestes darrères se pòden en quauqui casi desencadenar accidentaument. Era part basau deth mantèth s'a facetat. Es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.

Tendéncia

Damb era pujada dera còta de nhèu, posterior aument deth perilh de lauegi.