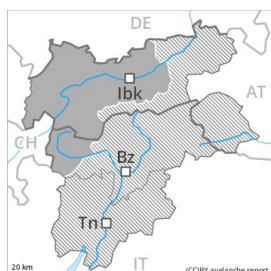






## Grad de perill 3 - Mercat



**Tendència: perill de lauegi constant** →

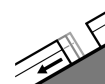
enDeluns 01 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Esguïtlament  
de nhèu



2400m

### Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.

Era nhèu recenta e es plaques de vent extenses formades peth vent der oèst de fòrt a plan fòrt plaques de vent pòden èster desencadenades ath pas d'un unic montanhaire. Precaucion sustot enes pales fòrça arribentes, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut principaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es lauegi pòden implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud. De manèra isolada son possibles desencadenaments a distància.

Eth perill de lauegi sequi naturaus disminuirà. Enes zònes de gessuda qu'encara non an purgat, non son possibles lauegi. Açò s'aplique enes sectors fòrça exposadi ath vent.

Eth perill de lauegi d'esguïtlament basau demorarà invariable. Evitar es airaus damb henerècles d'esguïtlament basau s'ei possible.

Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perill de lauegi.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguïtlament de nhèu

Queirà en una àrea extensa de 5 a 10 cm de nhèu per dessus des 1000 m aproximativament, locaument encara mès.

Vent deth nòrd d'intensitat moderada enes sectors exposadi ara balaguèra. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Era part basau deth mantèth s'a facetat.

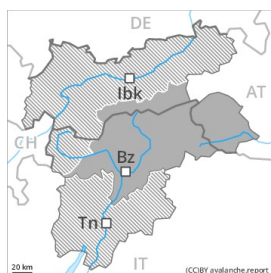
Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes.

### Tendéncia

Eth perill de lauegi disminuirà progressivament.



## Grad de perill 3 - Mercat



**Tendència: perill de lauegi constant** →

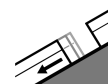
enDeluns 01 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Esguitlament  
de nhèu



2400m

### Atencion ath problèma de nhèu ventada. Encara possibles lauegi d'esguitlament basau.

Es plaques de vent recents e antigues demoren inestables en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Tanben, es lauegi pòden tanben implicar era nhèu vielha e arténher midas granes de manèra isolada.

Eth perill de lauegi sequi naturaus disminuirà. Enes zònes de gessuda qu'encara non an purgat, non son possibles lauegi. Açò s'aplique enes sectors fòrça exposadi ath vent. Damb era radiacion solara, enes pales soleienques extrèmament arribentes son possibles lauegi de nhèu seca sense coesion.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles navi lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani.

Ei importanta ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perill de lauegi.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

En ua zòna grana queirà de 5 a 10 cm de nhèu per dessus des 1000 m aproximativament, locaument encara mès. Especiaument enes sectors deth sud.

Vent deth nòrd d'intensitat moderada enes sectors exposadi ara balaguèra. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arripòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique especiaument en còtes naves e zònes de nauta montanha. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Es sons de "whumpf" son senhaus de perill Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baixes e mejanes.

### Tendéncia

Eth perill de lauegi disminuirà progressivament.