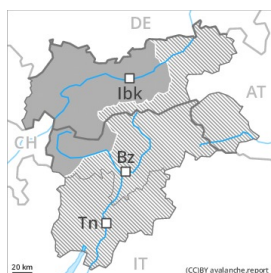






Grad de perillh 3 - Mercat



Tendència: perillh de lauegi constant →

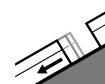
enDimars 02 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Esguitlament
de nhèu



2400m

Acumulacions de nhèu ventada an d'èster avalorades de manèra critica.

Es plaques de vent abondiuas des darrèri dies se pòden desencadenar ja ath pas d'un unic montanhaire. Precaucion sustot enes pales fòrça arribentes, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut principaument en còtes nautas e zònes de nauta montanha. Es lauegi pòden implicar coches mèss pregones e arténher midas perilhosament granes. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud. De manèra isolada son possibles desencadenaments a distància. Eth perillh de lauegi d'esguitlament basau demorarà invariable. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible. Son necessàries experiéncia e prudéncia.

Celh de nhèu

Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

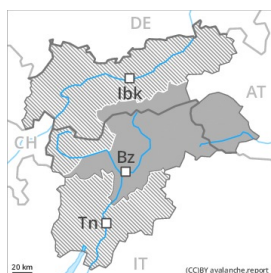
pp.2: esguitlament de nhèu

Enes sectors deth nòrd eth deluns queirà un shinhau de nhèu. Eth vent serà de feble a moderat. Es plaques de vent des darrèri dies repòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique en còtes nautas e zònes de nauta montanha. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Era part basau deth mantèth s'a facetat. Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes.

Tendéncia

Es condicions deth temps provocaràn ua leugèra estabilizacion deth mantèth de nhèu.

Grad de perillh 3 - Mercat



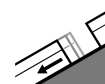
Tendència: perillh de lauegi constant →
enDimars 02 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Esguitlament
de nhèu



2400m

Atencion ath problèma de nhèu ventada. Encara possibles lauegi d'esguitlament basau.

Es plaques de vent recents e antigues son inestables en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Precaucion sustot enes pales fòrça arribentes, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut principalement en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Tanben, es lauegi pòden tanben implicar era nhèu vielha e arténher mides granes de manèra isolada.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles nau lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Ei importanta ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perillh de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

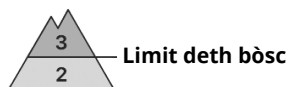
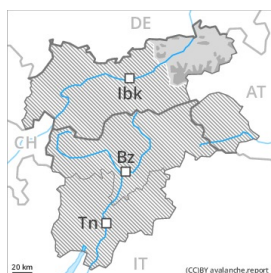
Enes sectors deth nòrd eth deluns queirà un shinhau de nhèu. Eth vent serà de feble a moderat.

Es plaques de vent des darrèri dies repòsen ath dessus de coches trendes. Especiaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes.

Tendéncia

Es condicions deth temps facilitaràn ua leugèra estabilizacion deth mantèth de nhèu.

Grad de perilh 3 - Mercat



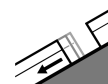
Tendència: perilh de lauegi constant
 enDimars 02 02 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth
 bòsc



Esguitlament
 de nhèu



2400m

Eth problèma de nhèu ventada ei era hònt principau de perilh. Açò s'aplique per dessus deth limit deth bòsc.

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt deth quadrant oèst, enquiath dissabte, per dessus deth limit deth bòsc s'an format plaques de vent abondiues. Aguestes darrères en quauqui casi se pòden desencadenar damb facilitat sustot enes sòns marges. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud.

Ath delà, en particular en còtes baishes e mejanes, son mès possibles lauegi d'esguitlament basau. Açò s'aplique principalement enes sectors damb fòrça nhèu.

S'arrecomane ua eleccion meticulosa der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Eth deluns queirà un shinhau de nhèu. Eth vent serà de feble a moderat. Es plaques de vent des darrèri dies repòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique en còtes nautes. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Era part basau deth mantèth s'a facetat. Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes.

Tendència

Eth perilh de lauegi disminuirà progressivament.