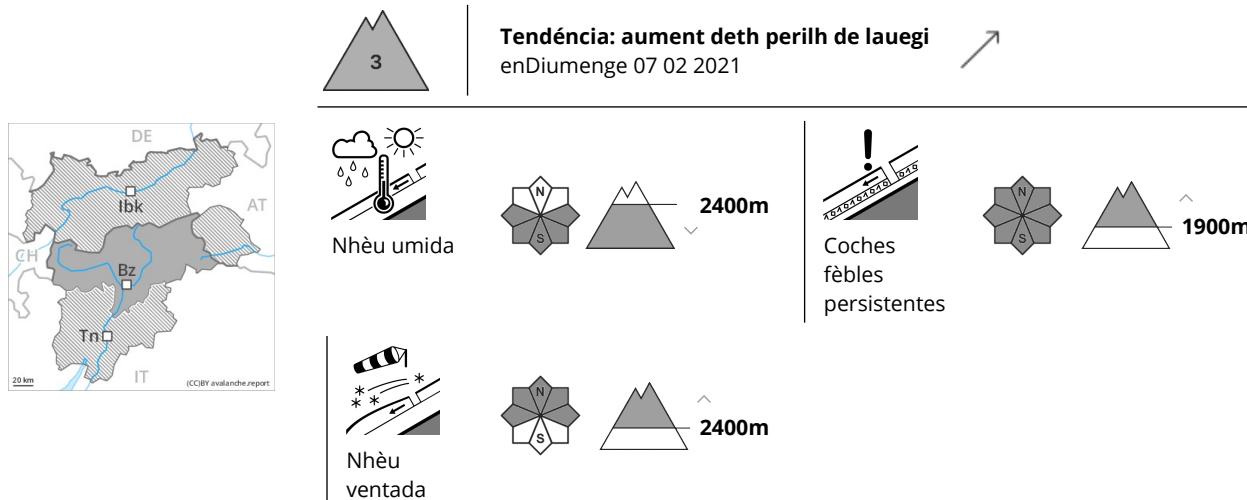




## Grad de perilh 3 - Mercat



Tanben pendent era net son possibles lauegi de nhèu fòrça umida e d'esguitlament basau. Eth problema de coches febles persistentes ac cau avalorar de manèra critica.

A conseqüéncia der aument dera temperatura diürna e era radiacion solara, son probables lauegi de nhèu umida e fòrça umida. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Ath delà i a un perilh de lauegi d'esguitlament basau. Tanben enes pales ombrères arribentes.

Es coches febles presents ena nhèu vielha pòden desencadenar-se ja en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire. Precaucion en totes es orientacions per dessús des 1900 m aproximativament. Sustot enes pales fòrça arribentes, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut.

Ath delà en còtes nautes e zònes de nauta montanha es plaques de vent a viatges de mida grana son locaument favorables ath desencadenament.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

pp.10: scenari de primauera

Es condicions de temps primauerau an causat per dejós des 2400 m aproximativament ua progressiuva umidificacion deth mantèth de nhèu. Enes pales arribentes soleienques e en còtes baishes e mejanes: Eth mantèth de nhèu ei umit, damb ua crosta de regèu non portanta en superfícia.

En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Principaument per dessús des 1900 m aproximativament.

### Tendéncia

En còtes baishes e mejanes: A conseqüéncia dera ploja, augment deth perlh de lauegi. En còtes nautes e en zònes de nauta montanha: A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent, augment deth perlh de lauegi.