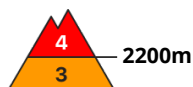
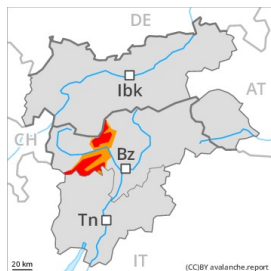


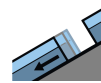
Grad de perih 4 - Fort



Tendència: Diminucion deth perih de lauegi
enDimars 09 02 2021



Nhèu recenta



Esguitlament
de nhèu



Coches
fèbles
persistentes



En nautada era situacion de lauegi qu'ei critica en quauqui endrets.

En còtes nautes e en zònes de nauta montanha: Era nhèu recenta abondiu e en particular plaques de vent es plaques de vent a viatges grossudes pòden èster desencadenadi damb facilitat de manèra accidentau o, de manèra isolada, naturau en totes es orientacions. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Enes pales soleienques arribentes, son possibles sonque isoladament lauegi de nhèu sense coesion. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher mides granes. En còtes baixes e mejanes: Damb era baixada dera còta de nhèu, pendent era net eth perih de lauegi umits e fòrça umits baisharà progressivament. I a un perih substanciau de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible. Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Queirà de 10 a 20 cm de nhèu per dessus des 1500 m aproximativament, locaument encara mès. Enquiath moment an queigut de 20 a 40 cm de nhèu per dessus des 1800 m aproximativament. Damb era nhèu recenta e eth vent damb bohadès fòrtes deth sud, eth dimenge, sustot en canaus e conques e ath darrèr des cambis abruptes de pendent s'an format plaques de vent inestables. Eth mantèth de nhèu ei umit. Principalement en còtes baixes e mejanes. En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Principalement per dessus des 1900 m aproximativament.

Tendència

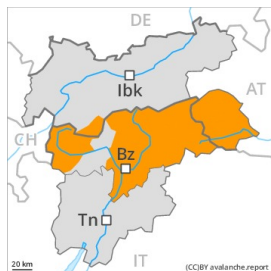
Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perih latent de lauegi d'esguitlament basau.

Grad de perih 3 - Mercat



Tendència: perih de lauegi constant →

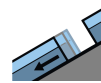
enDimars 09 02 2021



Nhèu ventada



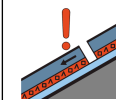
2200m



Esguitlament de nhèu



2400m



Coches fèbles persistentes



Era situacion de lauegi qu'ei en part encara critica.

En còtes nautas e en zònes de nauta montanha: Era nhèu recenta e en particular plaques de vent es plaques de vent a viatges grossudes pòden èster desencadenadi damb facilitat de manèra accidentau o, de manèra isolada, naturau en totes es orientacions. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Enes pales soleienques arribentes, son possibles sonque isoladament lauegi de nhèu sense coesion. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes.

En còtes baishes e mejanes: Damb era baixada dera còta de nhèu, pendent era net eth perih de lauegi umits e fòrça umits baisharà progressivament. I a un perih substanciau de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

Enes sectors mès afectadi pes precipitacions es lòcs perilhosi son mès nombrosi e grani. Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Queirà en quauqui sectors enquia 15 cm de nhèu per dessus des 1500 m aproximativament, locaument encara mès. Enquiath moment an queigut de 10 a 30 cm de nhèu per dessus des 1800 m aproximativament. Damb era nhèu recenta e eth vent damb bohades fòrtes deth sud, eth dimenge, sustot en canaus e conques e ath darrèr des cambis abruptes de pendent s'an format plaques de vent inestables. Eth mantèth de nhèu ei umit. Principalement en còtes baishes e mejanes.

En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Principalement per dessus des 1900 m aproximativament.

Tendéncia

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perih latent de lauegi d'esguitlament



basau.