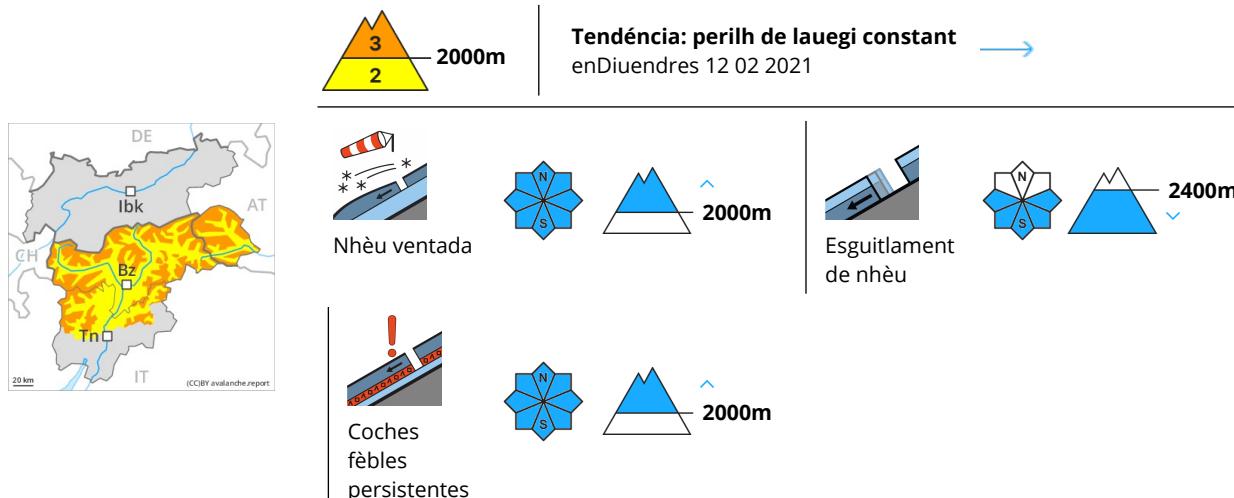




Grad de perilh 3 - Mercat



Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. Eth problèma d'esguitlaments basaus requerís atencion.

En còtes nautes e en zònes de nauta montanha: Era nhèu recenta e en particular plaques de vent es plaques de vent a viatges grossudes se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Enes pales soleienques extrèmament arribentes, son possibles de manèra isolada lauegi de nhèu sense coesion. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Sustot enes zònes de celh prim es coches febles presentes ena part superficiau deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire.

En còtes baishes e mejanes: I a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible. Damb era balaguèra damb bohades fòrtes deth nòrd , en cors dera jornada , tanben per dejós deth limit deth bosc se formaràn plaques de vent a viatges inestables.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Dimèrcles an queigut de 2 a 10 cm de nhèu per dessús des 1500 m aproximativament, locaument encara mès. Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en totes es orientacions per dessús deth limit deth bosc.

Era nhèu vielha ei umida. Principaument en còtes baishes e mejanes.

En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables.

Principaument per dessús des 2000 m aproximativament.

Tendéncia

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau.