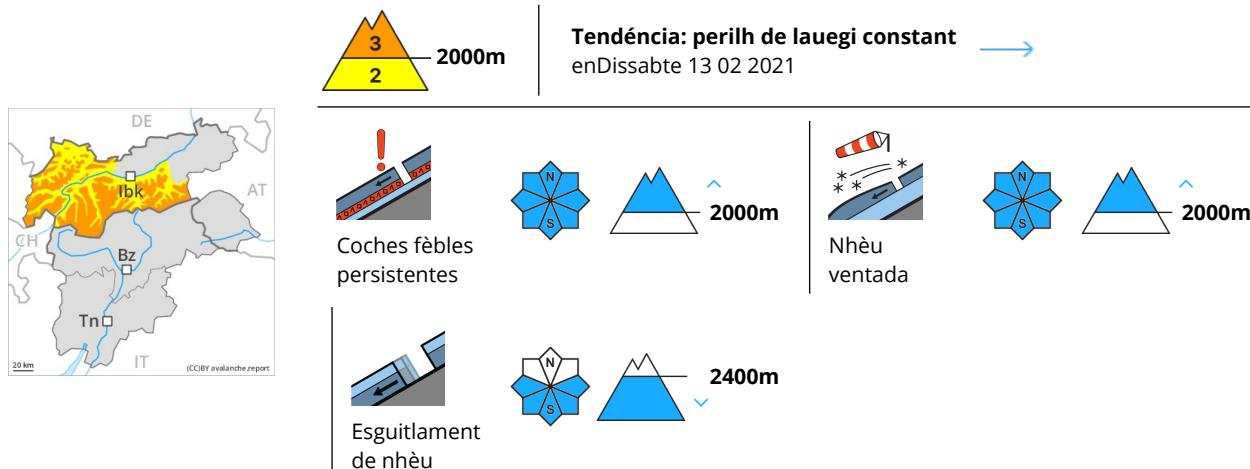


Grad de perilh 3 - Mercat



En quauque endret es lauegi pòden implicar eth mantèth de nhèu vielha feble e arribar a mida grana. Atencion ath problema de nhèu ventada recenta.

Es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha ath pas d'un solet montanhaire. Açò s'aplique per dessús des 2000 m aproximativament. Sustot enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosos son mès freqüenti. Es lauegi pòden implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Damb era nhèu recenta e eth vent damp bohades fòrtes , s'an format plaques de vent inestables. Es endrets perilhosos se tròben sustot apròp des crestes en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Aço s'aplique especialment enes sectors der oèst e deth nòrd-oèst. Evitar es airaus damp henerècles d'esguitlament basau. A conseqüéncia dera radiacion solara, son probables cada viatge mès nombrosi lauegi de nhèu seca sense cohesion, mès majoritariament petiti.

Son necessàries experiéncia e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

pp.7: zònes prauves de nhèu en zònes abundantes de nhèu

En ua zòna grana an queigut de 5 a 15 cm de nhèu per dessús des 1000 m aproximativament. Enes Alps Passarie an queigut enquia 40 cm de nhèu.

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

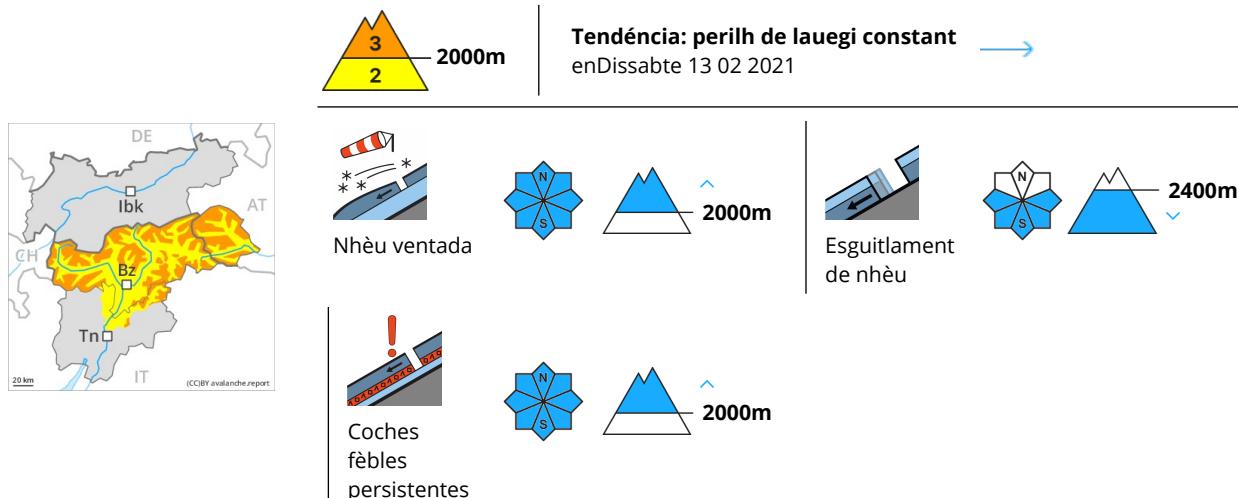
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament en totes es orientacions.

Tendència



Damb eth heiredament, escàs afebliment deth perilh de lauegi.

Grad de perilh 3 - Mercat



Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. Eth problèma d'esguitlaments basaus requerís atencion.

En còtes nautes e en zònes de nauta montanya: Era nhèu recenta e en particular plaques de vent es plaques de vent a viatges grossudes pòden èster desencadenadi damb facilitat de manèra accidentau o, de manèra isolada, naturau en totes es orientacions. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Sustot enes zònes de celh prim es coches febles presents ena part superficiau deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire. En còtes baishes e mejanes: I a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc.

Era nhèu vielha ei umida. Principaument en còtes baishes e mejanes.

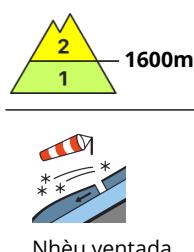
En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Principaument per dessús des 2000 m aproximativament.

Tendència

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau.



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant
enDissabte 13 02 2021 →



Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Damb era nhèu recenta e eth vent damb bohades fòrtes , s'an format plaques de vent inestables. Es endrets perilhosí se tròben sustot apròp des crestes. Es endrets tan perilhosí son de bon reconéisher entath montanhaire expèrt.

A conseqüéncia dera radiacion solara, son probables cada viatge mès nombrosi lauegi de nhèu seca sense coesión, mès majoritariament petiti.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire. Aço s'aplique entre es 1800 e es 2200 m aproximativament, sustot enes Aups de Kitzbühel occidentaus.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

(pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent)

En ua zòna grana an queigut de 5 a 10 cm de nhèu per dessús des 1000 m aproximativament. En fòrça endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

Ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles isolades.

En còtes baishes i a pòca nhèu.

Tendència

Damb eth heiredament, escàs afebliment deth perilh de lauegi.