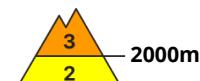




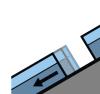
## Grad de perill 3 - Mercat



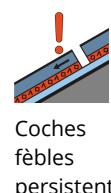
Tendència: perill de lauegi constant  
en Diumenge 14 02 2021



Nhèu ventada



Esguitlament de nhèu



Coches fèbles persistentes



Problèma de nhèu ventada ena nauta montanha. Eth problema d'esguitlaments basaus ac cau avalorar damb atencion.

Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat de manèra accidentau o, isoladament, de manèra naturau en totes es orientacions per dessús des 2000 m aproximativament. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Sustot enes zònes de celh prim es coches febles presents ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire.

I a un perill latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'eï possible.

## Celh de nhèu

**Patrons de perill**

pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei desfavorable.

Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Principaument en còtes baishes e mejanes.

En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables.

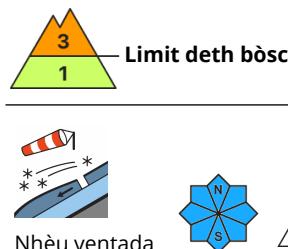
Principaument per dessús des 2000 m aproximativament.

## Tendència

Damb es baishes temperatures e eth vent damb bohades fòrtes, ath long des següenti dies eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Atencion ath problema de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perill latent de lauegi d'esguitlament basau.



## Grad de perilh 3 - Mercat



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**  
enDiumenge 14 02 2021



2000m

Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar de manèra critica.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccio variabla , se formaràn plaques de vent de bon desencadenar. Aguestes pòden en fòrça endrets desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire. Damb eth vent de fòrta intensitat, son possibles sonque isoladament lauegi naturaus. Es endrets perilhosí se tròben en totes es orientacions en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha especialment enes pales orientades tà oèst, nòrd e èst. Açò s'aplique sustot per dessús des 2000 m aproximativament. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosí son mès freqüenti.

De manèra isolada, es lauegi pòden implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

## Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent

pp.7: zònes prauves de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

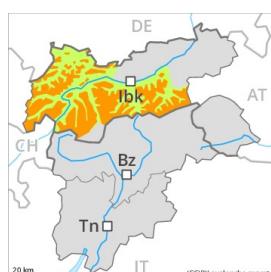
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament enes pales orientades a oèst, nòrd e èst.

## Tendéncia

Escàs afebliment deth perilh de lauegi.



## Grad de perill 3 - Mercat



Tendència: perill de lauegi constant  
en Diumenge 14 02 2021



Coches fèbles persistentes



2000m



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

Era nhèu ventada e es coches febles persistentes les cau avalorar damb atenció.

Es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha especialment en zònes de transicion de celh prim a grossut, com ena entrada de conques e canaus. Aço s'aplique sustot per dessús des 2000 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosos son mès freqüentis.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direcció variable, se formaràn plaques de vent de bon desencadenar. Aguestes pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Es endrets perilhosos se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent

pp.7: zònes prauves de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es plaques de vent mès recents repòsen ath dessús de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

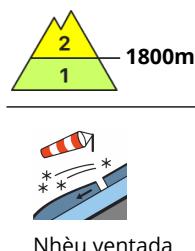
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst.

### Tendència

Escàs afebliment deth perill de lauegi.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant  
enDiumenge 14 02 2021 →



### Eth problema de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Damb eth vent damb bohades fòrtes , se formaràn plaques de vent inestables. Es endrets perilhosí se tròben sustot apròp des crestes. Es endrets tan perilhosí son de bon reconéisher entath montanhaire expèrt.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben de manèra fòrça isolada ath pas d'un solet montanhaire. Açò s'aplique en còtes nautes, sustot enes Aups de Kitzbühel occidentaus.

### Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei locaument encara desfavorable. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles isolades. En còtes baishes i a pòca nhèu.

### Tendència

Escàs afebliment deth perilh de lauegi.