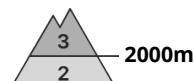




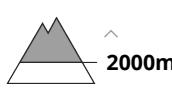
## Grad de perilh 3 - Mercat



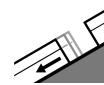
Tendéncia: perilh de lauegi constant  
en Diumenge 14 02 2021



Nhèu ventada



Coches fèbles persistentes



Esguitlament de nhèu



Problèma de nhèu ventada ena nauta montanha. Eth problema d'esguitlaments basaus ac cau avalorar damb atencion.

Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat de manèra accidentau o, isoladament, de manèra naturau en totes es orientacions per dessús des 2000 m aproximativament. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Sustot enes zònes de celh prim es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire.

I a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

## Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei desfavorable.

Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Principaument en còtes baishes e mejanes.

En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables.

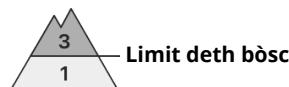
Principaument per dessús des 2000 m aproximativament.

## Tendéncia

Damb es baishes temperatures e eth vent damb bohades fòrtes, ath long des següenti dies eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Atencion ath problema de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau.



## Grad de perilh 3 - Mercat



**Tendència: perilh de lauegi constant**  
en Diumenge 14 02 2021



Nhèu ventada



**Limit deth  
bòsc**



Coches  
fèbles  
persistentes



2000m

Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar de manèra critica.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccions variabla, se formaràn plaques de vent de bon desencadenar. Aguestes pòden en fòrça endrets desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire. Damb eth vent de fòrta intensitat, son possibles sonque isoladament lauegi naturaus. Es endrets perilhosos se tròben en totes es orientacions en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha especialment enes pales orientades tà oèst, nòrd e èst. Açò s'aplique sustot per dessús des 2000 m aproximativament. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosos son mès freqüenti.

De manèra isolada, es lauegi pòden implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

## Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent

pp.7: zònes prauables de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

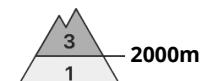
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament enes pales orientades a oèst, nòrd e èst.

## Tendència

Escàs afebliment deth perilh de lauegi.



## Grad de perilh 3 - Mercat



Tendència: perilh de lauegi constant  
en Diumenge 14 02 2021



Coches febles persistentes



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

Era nhèu ventada e es coches febles persistentes les cau avalorar damb atencion.

Es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha especiaument en zònes de transicion de celh prim a grossut, com ena entrada de conques e canaus. Aço s'aplique sustot per dessús des 2000 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosí son mès freqüenti.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccio variabla , se formaràn plaques de vent de bon desencadenar. Aguestes pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Es endrets perilhosí se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

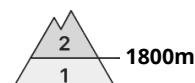
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst.

### Tendència

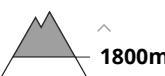
Escàs afebliment deth perilh de lauegi.



## Grad de perill 2 - Moderat



Tendència: perill de lauegi constant  
en Diumenge 14 02 2021 →



Nhèu ventada

### Eth problema de nhèu ventada recenta requerís atencio.

Damb eth vent damb boades fòrtes , se formaràn plaques de vent inestables. Es endrets perilhosí se tròben sustot apròp des crestes. Es endrets tan perilhosí son de bon reconéisher entath montanhaire expèrt.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben de manèra fòrça isolada ath pas d'un solet montanhaire. Açò s'aplique en còtes nautes, sustot enes Aups de Kitzbühel occidentaus.

## Celh de nhèu

**Patrons de perill**

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei locaument encara desfavorable. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles isolades. En còtes baishes i a pòca nhèu.

## Tendència

Escàs afebliment deth perill de lauegi.