





## Grad de perilh 3 - Mercat



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**  
en Diumenge 14 02 2021



Nhèu ventada

Limit deth  
bòscEsguitlament  
de nhèu

2200m

Coches  
fèbles  
persistentesLimit deth  
bòsc

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. En nautada encara perilh mercat (3) de lauegi.

Era nhèu recenta e es plaques de vent se mantien fòrça inestables en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Açò s'aplique especiaument enes pales fòrça arribentes e apròp des crestes. Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat de manèra accidentau o, isoladament, de manèra naturau en totes es orientacions e generalment per dessús deth limit deth bòsc. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud.

Es coches febles presents ena nhèu vielha son de mau reconéisher. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides fòrça granes.

Es excursions de montanha requerissen fòrça experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi e ua seleccion suenhada der itinerari. I a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

## Celh de nhèu

### Patrons de perilh

(pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent)

Damb eth vent de moderat a fòrt deth nòrd, especiaument apròp des crestes s'an format plaques de vent ben visibles. Açò s'aplique tanben enes canaus e conques per dejós deth limit deth bòsc. Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches trendes en totes es orientacions. Eth ligam entre es diuèreses plaques de vent ei desfavorable.

Sustot per dessús deth limit deth bòsc, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Especiaument en còtes baishes e mejanas.

## Tendéncia



I a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Sustot apròp des soms e en còtes nautes. Eth problema de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.