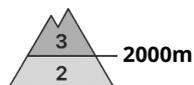


## Degré de danger 3 - Marqué



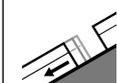
**Tendance: danger d'avalanche constant** →  
 le Lundi 15 02 2021



Neige soufflée  
 (Neige ventée)



Neige  
 ancienne  
 (Sous-couche  
 fragile  
 persistante)



Avalanches  
 de  
 glissement  
 (Avalanches  
 de fond)



Neige récemment soufflée constituant le danger principal. En altitude danger d'avalanches encore marqué.

Les accumulations récentes de neige soufflée peuvent être déclenchées facilement ou glisser spontanément de manière isolée à toutes les expositions au-dessus d'environ 2000 m. Le nombre et la taille des endroits dangereux augmentent avec l'altitude. Des avalanches peuvent aussi entraîner avec elles les couches plus profondes du manteau neigeux et atteindre une taille dangereuse. Des couches fragiles dans la neige ancienne peuvent encore être déclenchées en certains endroits par des amateurs de sports d'hiver isolés, surtout aux endroits plutôt faiblement enneigés.

Il existe un danger latent d'avalanches de glissement. Les zones présentant des fissures de glissement doivent être évitées dans la mesure du possible.

### Manteau neigeux

**Modèles de danger**

md.6: froid, neige légère et vent

md.2: neige glissante

Des accumulations de neige soufflée bien visibles se sont formées avec le vent de nord modéré à fort, notamment à proximité des crêtes, dans les combes et couloirs au-dessus de la limite de la forêt. Les différentes accumulations de neige soufflée sont mal liées entre elles.

Au milieu du manteau neigeux des couches fragiles ayant subi une métamorphose constructive à grains anguleux sont présentes, surtout au-dessus de la limite de la forêt. Ceci à toutes les expositions.

La partie inférieure du manteau neigeux est humide, avec une croûte de regel à la surface, surtout à basse et moyenne altitude.

### Tendance



Il fait froid. Avec les températures basses et le vent parfois fort, le manteau neigeux ne peut pas se solidifier dans les prochains jours. Attention à la neige récemment soufflée. En outre il existe un danger latent d'avalanches de glissement.