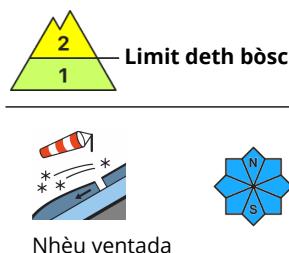




## Grad de perilh 2 - Moderat



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**  
en Dimars 16 02 2021



**Limit deth bòsc**

### Eth problema de nhèu ventada requerís atencion.

Es plaques de vent pòden encara desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire. Sustot apròp des crestes, en canaus e conques per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

I a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

### Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

Eth ligam entre es diuèreses plaques de vent ei desfavorable. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu tot just s'a arribat a fixar.

Especiaument per dessús deth limit deth bòsc, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Aço s'aplique en totes es orientacions.

Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Principaument en còtes baishes e mejanas.

### Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
enDimars 16 02 2021



Nhèu ventada



1600m



Coches  
fèbles  
persistentes



2000m

Era nhèu ventada e es coches febles persistentes requerissen atencion.

Es plaques de vent pòden tostems desencadenar-se ath pas d'un montanhaire. Es endrets perilhosí se tròben sustot en conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent per dessús des 1600 m aproximativament. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosí aumentaràn damb era altitud. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

Tanben, de manèra isolada, es lauegi sequi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha per subrecargas febles. Sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon, coma per exemple ena entrada de canaus e conques. Aguesti endrets perilhosí son de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt. Aguesti se tròben sustot en pales orientades a oèst peth nòrd enquiar èst per dessús des 2000 m aproximativament.

## Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es plaques de vent recentes e antigues repòsen ath dessús de coches trendes per dessús des 1600 m aproximativament.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst.

## Tendéncia

Damb era nhèu recenta e eth vent damb bohades fòrtes deth nòrd- oèst , se formaràn plaques de vent addicionaus.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
enDimars 16 02 2021



Nhèu ventada



### Eth problema de nhèu ventada requerís atencion.

Es plaques de vent des darreri dies demoren encara inestables per dessús deth limit deth bosc. Es endrets perilhosí se tròben sustot apròp de crestes, en canaus e conques. Aguesti endrets son de bon reconéisher entath montanhaire expèrt.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben de manèra fòrça isolada ath pas d'un solet montanhaire. Açò s'aplique en còtes nautes, sustot enes Aups de Kitzbühel occidentaus.

### Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei locaument encara desfavorable. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles isolades. En còtes baishes i a pòca nhèu.

### Tendéncia

A conseqüéncia dera nhèu recenta e eth vent fòrt, leugèr augment deth perilh de lauegi.