





## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
en Dimèrcles 17 02 2021



Nhèu ventada



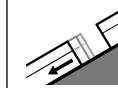
1600m



Coches fèbles persistentes



2000m



Esguitlament de nhèu



2400m

### Era nhèu ventada e es coches febles persistentes requerissen atenció.

Damb era nhèu recenta e eth vent de moderat a fòrt deth quadrant oèst , se formaràn plaques de vent de bon desencadenar. Es plaques de vent vielhes pòden tostems desencadenar-se ath pas d'un montanhaire. Aguesti endrets son parciaument cubèrti de nhèu recenta e donques de mau reconéisher. Es endrets perilhosí se tròben sustot en conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent per dessús des 1600 m approximativament. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosí aumentaràn damb era altitud. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

Tanben, de manèra isolada, es lauegi sequi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha per subrecargas febles. Sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon, coma per exemple ena entrada de canaus e conques. Aguesti endrets perilhosí son de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt. Aguesti se tròben en totes es orientacions per dessús des 2000 m approximativament.

### Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes prauves de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Queirà de 5 a 10 cm de nhèu. Es plaques de vent recentes e antigues repòsen ath dessús de coches trendes per dessús des 1600 m approximativament.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables.

### Tendéncia

Er esquí de montanya e es raquetes de nhèu requerissen ua eleccio prudenta der itinerari.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
en Dimèrcles 17 02 2021



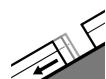
Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Coches  
fèbles  
persistentes



Esguitlament  
de nhèu



2400m



2400m



2000m

### Eth problema de nhèu ventada ac cau avalorar damb atencion.

Es plaques de vent pòden encara desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire. Sustot apròp des crestes, en canaus e conques per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes. En totes es orientacions, es coches febles presents ena nhèu vielha pòden desencadenar-se encara de manèra isolada. Açò s'aplique sustot per ua subrecarga fòrta.

I a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei desfavorable. Damb era pujada de temperatures, ath long des següenti dies es plaques de vent s'estabilizaràn.

Especiaument per dessús deth limit deth bòsc, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò s'aplique en totes es orientacions.

Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Principaument en còtes baishes e mejanas.

### Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable.