



Degré de danger 2 - Limité



Tendance: danger d'avalanche constant →

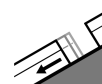
leVendredi 19 02 2021



Neige soufflée
(Neige ventée)



2000m



Avalanches de
glissement
(Avalanches
de fond)



2200m



Neige
ancienne
(Sous-couche
fragile
persistante)



Limite de la
forêt

Neige soufflée à évaluer avec précaution.

Les accumulations de neige soufflée devraient être évaluées avec prudence surtout sur les pentes rocheuses. Elles peuvent être déclenchées facilement ou glisser spontanément à toutes les expositions au-dessus de la limite de la forêt. Ceci surtout sur les pentes très raides et à proximité des crêtes.

En outre, des avalanches humides peuvent aussi par endroits entraîner avec elles les couches plus profondes du manteau neigeux et atteindre une taille moyenne.

Augmentation légère du danger d'avalanches sèches et humides avec le réchauffement diurne et le rayonnement solaire. Les zones présentant des fissures de glissement doivent être évitées dans la mesure du possible. Il existe un danger à ne pas sous-estimer d'avalanches de glissement.

Les randonnées à ski, descentes hors-piste et randonnées en raquettes demandent un choix réfléchi des itinéraires.

Manteau neigeux

Modèles de danger

md.6: froid, neige légère et vent

Les conditions météorologiques ont permis une progressive solidification des couches de neige proches de la surface surtout sur les pentes au soleil. Les accumulations de neige soufflée fraîches restent pour l'instant fragiles surtout sur les pentes raides à l'ombre. Ceci également dans les combes et couloirs sous la limite de la forêt.

Au milieu du manteau neigeux des couches fragiles ayant subi une métamorphose constructive à grains anguleux sont présentes, surtout au-dessus de la limite de la forêt.

La partie inférieure du manteau neigeux est humide, avec une croûte de regel à la surface, surtout à basse et moyenne altitude.



Tendance

Avec les fortes variations de température les accumulations de neige soufflée se stabilisent dans les prochains jours. Il existe un danger latent d'avalanches de glissement.