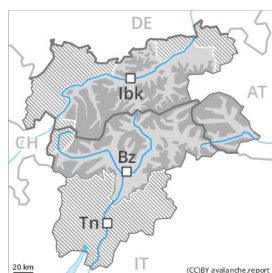
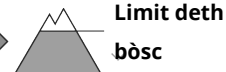


Grad de perillh 3 - Mercat



Tendència: perillh de lauegi constant
enDimèrcles 14 04 2021 →



Era nhèu recenta e es plaques de vent representen era hònt principau de perillh.

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt de direccion variabla, sustot per dessus deth limit deth bòsc s'an format plaques de vent a viatges de mida grana. Es endrets perilhosi se tròben enes pales arribentes de totes es orientacions e tanben apròp de crestes, en canaus e conques. Es lauegi son en part de mida grana e pòden èster desencadenadi per un unic montanhaire. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Aguesti endrets perilhosi son fòrça freqüenti mès de mau reconéisher. Enes pales soleienques extrèmament arribentes, ath long dera jornada son possibles lauegi de nhèu sense coesion.

Enes talussi e enes pales arribentes erboses, son possibles sonque isoladament lauegi d'esguitlament basau e purgues.

Es excursions de montanha requerissen experiència ena avaloracion deth perillh de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

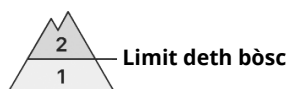
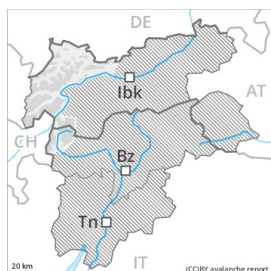
Sustot enes sectors der èst queiràn en periòde enquiath dimars enquia 10 cm de nhèu. Acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessus de coches trendes en totes es orientacions. Sustot apròp des crestes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Sustot enes pales ombrères fòrça arribentes, ath laguens deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

Tendència

Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar damb atencion.

Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant
enDimèrcles 14 04 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar damb atencion.

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt de direccion variabla , sustot per dessús deth limit deth bòsc s'an format plaques de vent addicionaus. Es endrets perilhosi se tròben enes pales arribentes de totes es orientacions e tanben apròp de crestes, en canaus e conques. Es lauegi son de manèra isolada de mida mejana e pòden èster desencadenadi per un unic montanhaire. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Aguesti son parciaument cubèrti de nhèu recenta e donques de mau reconéisher. Enes pales soleienques extrèmament arribentes, ath long dera jornada son possibles sonque isoladament lauegi de nhèu sense coesion.

Es excursions de montanha requerissen ua eleccion atentiu der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.4: heired dessús de caud / caud dessús de heired

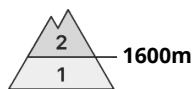
Acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes en totes es orientacions. Sustot apròp des crestes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Ath laguens deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò s'aplique espciaument enes pales ombrères entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, e tanben enes pales ombrères fòrça arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Tendència

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.

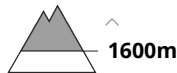
Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant →
enDimèrcles 14 04 2021



Nhèu ventada



Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar damb atencion.

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt de direccion variabla , sustot per dessus des 1600 m aproximativament s'an format plaques de vent addicionaus. Es endrets perilhosi se tròben enes pales arribentes de totes es orientacions e tanben apròp de crestes, en canaus e conques. Es lauegi son de manèra isolada de mida mejana e en quauqui casi pòden èster desencadenadi per un unic montanhaire. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Aguesti son parciaument cubèrti de nhèu recenta e donques de mau reconéisher.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Sustot enes sectors der èst queirà en periòde enquiath dimars enquia 10 cm de nhèu. Acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessus de coches trendes en totes es orientacions. Sustot apròp des crestes en còtes nautes.

Tendència

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.