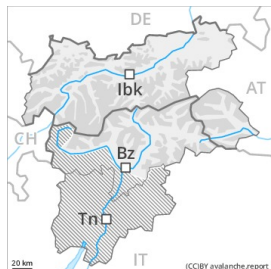




## Grad de perill 2 - Moderat



**Tendència: perill de lauegi constant**

enDeluns 19 04 2021



Coches fèbles  
persistentes



2200m



Nhèu  
ventada



2200m

Atencion ath problèma de coches febles persistentes. Nhèu ventada recenta apròp des crestes.

En totes es orientacions, ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Especiaument per dessus des 2200 m aproximativament. Es lauegi pòden de manèra isolada desencadenar-se damb ua subrecarga febla e arténher mida mejana. Es sons isoladi de "whumpf" son possibles senhaus de perill

Nauas e vielhes acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar de manèra isolada. Es endrets perilhosi se tròben sustot enes orientacions nòrd-oèst a nòrd-èst peth nòrd per dessus des 2200 m aproximativament. Tanben apròp des crestes de totes es orientacions en còtes nautas e zònes de nauta montanha.

## Celh de nhèu

### Patrons de perill

pp.4: heired dessus de caud / caud dessus de heired

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Especiaument enes pales arribentes soleienques per dessus des 2200 m aproximativament: De cap ara superfícia, era nhèu presente ua estratificacion desfavorabla, damb ua superfícia formada per nhèu de febla coesion qu'arrepòse sus ua crosta. Eth mantèth de nhèu ei procliu ath desencadenament en quauqui endrets. Especiaument enes pales damb acumulacions de nhèu ventada.

Era nhèu recenta dera darrèra setmana e tanben es plaques de vent plaques de vent se tròben ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères.

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei ja fòrça bon.

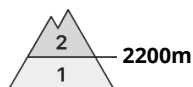
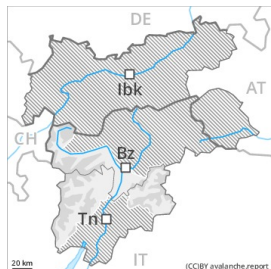
Eth heiredament nocturn serà lèu absent. Locaument queirà un shinhau de nhèu.

## Tendència

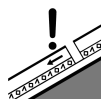
Escàs afebliment deth perill de lauegi sequi. Açò s'aplique especiaument en còtes nautas e zònes de nauta montanha.



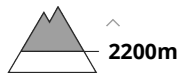
## Grad de perill 2 - Moderat



**Tendència: perill de lauegi constant** →  
enDeluns 19 04 2021



Coches fèbles  
persistentes



Nhèu  
ventada



**Atencion ath problèma de coches febles persistentes. Nhèu ventada recenta apròp des crestes.**

En totes es orientacions, ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Especiaument per dessus des 2200 m aproximativament. Es lauegi pòden de manèra isolada desencadenar-se damb ua subrecarga febla e arténher mida mejana. Es sons isoladi de "whumpf" son possibles senhaus de perill

Nauas e vielhes acumulacions de nhèu ventada son en casi isoladi fòrça granes mès se pòden desencadenar sonque de manèra isolada. Es endrets perilhosi se tròben sustot enes orientacions nòrd-oèst a nòrd-èst peth nòrd per dessus des 2200 m aproximativament. Tanben apròp des crestes de totes es orientacions en còtes nauas e zònes de nauta montanha.

Damb era pujada des temperatures diürnes e era radiacion solara, son possibles lauegi de nhèu umida e fòrça umida de mida petita e mejana.

## Celh de nhèu

### Patrons de perill

pp.4: heired dessus de caud / caud dessus de heired

Especiaument enes pales arribentes soleienques per dessus des 2200 m aproximativament: De cap ara superfícia, era nhèu presente ua estratificacion desfavorable, damb ua superfícia formada per nhèu de febla coesion qu'arrepòse sus ua crosta. Eth mantèth de nhèu ei procliu ath desencadenament en quauqui endrets. Especiaument enes pales damb acumulacions de nhèu ventada.

Era nhèu recenta dera darrèra setmana e tanben es plaques de vent plaques de vent se tròben ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères.

Eth ligam entre es diüerses plaques de vent ei ja fòrça bon.

Eth heiredament nocturn serà redusit. Era superfícia deth mantèth de nhèu se regelarà tot just e s'atrendirà mès d'ora qu'eth dia abans.

## Tendència

Escàs afebliment deth perill de lauegi sequi. Açò s'aplique especiaument en còtes nauas e zònes de nauta montanha.