



Grado de Peligro 3 - Notable



Límite del bosque

Tendencia: **peligro de aludes en aumento**
 en Domingo 12 12 2021



Nieve
 venteada



Límite del
 bosque



Capas
 débiles
 persistentes



Límite del
 bosque



Nieve
 venteada



Límite del
 bosque

Nieve venteada reciente y nieve venteada antigua son la principal fuente de peligro. En las laderas con acumulaciones de nieve venteada la situación de aludes es precaria.

Los aludes pueden ser desencadenadas de manera aislada incluso con una sobrecarga débil y alcanzar un tamaño mediano. Precaución en las laderas con acumulaciones de nieve venteada cerca del límite del bosque, y en las laderas con placas de viento por encima del límite del bosque. Los lugares peligrosos están parcialmente cubiertos de nieve reciente y por lo tanto resultan difíciles de reconocer incluso para un montañero experto. Line: en altura los puntos peligrosos son más numerosos y extensos.

En el transcurso de la jornada son posibles algunas avalanchas naturales, pero en su mayoría pequeñas. Esto se aplica especialmente en las laderas con acumulaciones de nieve venteada.

Manto nivoso

Patrones de peligro

pp.6: frío, nieve suelta y viento

El viento soplará fuerte en una zona amplia. Principalmente en altitud. Con el viento fuerte, las placas de viento aumentarán de tamaño adicionalmente. Las placas de viento recientes y antiguas deberían evitarse sobre todo en laderas muy pendientes.

En la parte central del manto de nieve se encuentran capas débiles de cristales angulosos. Especialmente en las laderas umbrías cerca del límite del bosque, y por encima del límite del bosque. También en las laderas solanas inclinadas en altitud.

Los "whumpfs" y las fisuras que propagan indican la estructura desfavorable del manto de nieve.

Tendencia

Con las bajas temperaturas y el viento fuerte, el manto de nieve no llegará a consolidarse. El manto de nieve se volverá proclive al desencadenamiento en muchos lugares. Las condiciones son precarias para las actividades de deportes de invierno fuera de las pistas controladas.