



Grad de perih 3 - Mercat



Limit deth bòsc

Tendència: perih de lauegi constant

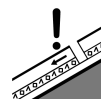
enDeluns 13 12 2021



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches fèbles persistentes



Limit deth bòsc



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.

Es plaques de vent recentes e antigues son inestables. Ja un solet practican d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi. Precaucion en totes es orientacions apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrt de nhèu recenta e de mau reconèisher. Aguesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes. Damb eth vent deth nòrd de fòrta intensitat, son possibles de manèra isolada lauegi naturaus. Especiaument en altitud enes pales damb plaques de vent.

En quauqui endrets, es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vieha. Sustot enes zònes de celh prim. Es lauegi pòden arténher midas granes de manèra isolada. Son possibles desencadenaments a distància. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estabilitat praubá dera nhèu. Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles sonque isoladament lauegi d'esguitlament basau. Son necessàries fòrça experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi e era màger prudéncia.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.5: nheuada dempús d'un long periòde d'iuern

Eth ligam intèrn entre es diuerses plaques de vent e damb era nhèu vieha ei locaument desfavorable. Damb eth vent de fòrt a plan fort deth nòrd, eth dimenge se formarèn naues plaques de vent. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères per dessus deth limit deth bòsc, e tanben enes pales soleienques en altitud. Es observacions sus eth terren e es perfius estratigrafics confirmen era complexa situacion de lauegi. Enes sectors deth nòrd e deth nòrd-èst ath long deth vèspe queirà un shinhau de nhèu.

Tendéncia

Eth mantèth de nhèu demore proliu ath desencadenament. Es condicions meteorologiquas afavorirà un lent refortiment des coches de nhèu superficiaus.



Grad de perih 3 - Mercat



Limit deth bòsc

Tendència: perih de lauegi constant

enDeluns 13 12 2021

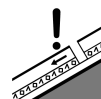


Nhèu ventada



Limit

deth bòsc

Coches
fèbles
persistentes

Limit

deth bòsc

Nhèu
ventada

Limit

deth bòsc

Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.

Es plaques de vent recentes e antigues son inestables. Ja un solet practicant d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi. Precaucion en totes es orientacions apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrt de nhèu recenta e de mau reconèisher. Agesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes. Damb eth vent deth nòrd de fòrta intensitat, son possibles de manèra isolada lauegi naturaus. Especiaument en altitud enes pales damb plaques de vent.

En quauqui endrets, es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha. Sustot enes zònes de celh prim. Es lauegi pòden arténher midas granes de manèra isolada. Son possibles desencadenaments a distància. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estabilitat praubá dera nhèu. Son necessàries fòrça experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi e era màger prudéncia.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.5: nheuada dempús d'un long periòde d'iuèrn

Eth ligam intèrn entre es diuèrses plaques de vent e damb era nhèu vielha ei locaument desfavorable.

Damb eth vent de fòrt a plan fort deth nòrd, eth dimenge se formarèn naues plaques de vent.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères per dessus deth limit deth bòsc, e tanben enes pales soleienques en altitud.

Es observacions sus eth terren e es perfius estratigrafics confirmen era complèxa situacion de lauegi.

Tendéncia

Eth mantèth de nhèu demore proliu ath desencadenament. Es condicions meteorologiques afavoriràn un lent refortiment des coches de nhèu superficiaus.