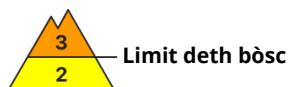
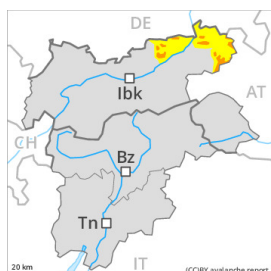


Grad de perih 3 - Mercat



Tendència: perih de lauegi constant
enDimèrcles 15 12 2021



Coches fèbles
persistentes



Limit deth
bòsc



Nhèu umida



Limit deth
bòsc

Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar de manèra critica. Eth perih de lauegi umits e fòrça umits aumentarà leugèrament ath long deth dia.

Es plaques de vent recentes e antigues son inestables en totes es orientacions. Es endrets perilhosi se tròben sustot apròp de crestes, en canaus e conques. Principalement apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Es endrets tan perilhosi son generalizadi. Aguesti son parciaument cubèrti de nhèu recenta e donques de mau reconéisher.

Es lauegi pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana.

Tanben, de manèra isolada, es lauegi sequi pòden desencadenar-se enes coches mès pregones deth mantèth de nhèu. Açò s'aplique enes sectors deth sud. Sustot enes pales ombrères fòrça arribentes apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc.

Ei de besonh ua cèrta experiència ena avaloracion deth perih de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.3: ploja

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessus de coches trendes. Damb eth vent damb bohades moderades, es plaques de vent aumentaràn de mida nauament.

Enes pales ombrères, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben , de manèra isolada, coches febles inestables. Açò s'aplique enes sectors deth sud. Principalement en altitud.

Tendència

Damb es temperatures doces e eth vent damb bohades moderades, ath long des següenti dies es plaques de vent s'estabilizaràn. Es acumulacions de nhèu ventada demoren en part inestables.

Grad de perih 3 - Mercat



Limit deth bòsc

Tendència: perih de lauegi constant

enDimèrcles 15 12 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches fèbles persistentes



Limit deth bòsc



Nhèu umida



2400m

Dehòra des pistes controlades era situacion de lauegi qu'ei en quauqui casi desfavorabla. Era hònt principau de perih consistís en lauegi de placa seca. Açò s'aplique apròp des crestes de totes es orientacions.

Es observacions sus eth terren e es tèsti d'estabilitat confirman era complèxa situacion de lauegi en altitud. Eth perih existís principament enes zònes de nauta montanha freqüentades pes montanhaires. Es endrets perilhosi son generalizadi. Aguesti son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt. Aguesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes.

Es lauegi pòden en fòrça endrets desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire. Precaucion en totes es orientacions apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc.

Son possibles desencadenaments a distància. Damb eth vent de moderat a fòrt, son possibles lauegi naturaus. Sustot enes pales damb acumulacions de nhèu ventada per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi son en part de mida mejana.

Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

Ei de besonh ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.2: esguitlament de nhèu

Damb era atenuacion des precipitacions, son possibles cada viatge mès nombrosi lauegi de nhèu seca e fòrça umida de mida petita e mejana per dejós des 1800 m aproximativament. Es plaques de vent recentes e antigues se tròben ath dessus d'un mantèth de nhèu vielha feblament estacat en totes es orientacions en altitud.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Tanben enes pales soleienques arribentes en altitud.

Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.



Tendència

Damb es temperatures doces e eth vent damb bohades moderades, ath long des següenti dies es plaques de vent s'estabilizaràn. Eth mantèth de nhèu demore proliu ath desencadenament en quauqui endrets. Entà es activitats d'espòrts d'iuèrn dehòra des pistes controlades, es condicions son en quauqui casi desfavorables. Damb era pujada de temperatures, eth mantèth de nhèu se fixarà.

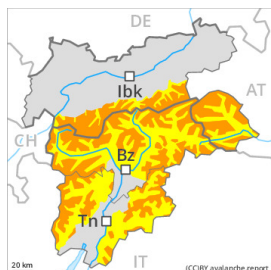
Grad de perih 3 - Mercat



Limit deth bòsc

Tendència: perih de lauegi constant

enDimèrcles 15 12 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches fèbles persistentes



Limit deth bòsc



Nhèu umida



2400m

En còtes nautes e zònes de nauta montanha era situacion de lauegi qu'ei en part encara en quauqui casi critica.

Es plaques de vent recentes e antigues son inestables. Ja un solet practicant d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi. Precaucion enes pales ombrères arribentes apròp deth limit deth bòsc, e tanben en totes es orientacions en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Aguesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes.

En quauqui endrets, es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vieha. Sustot enes zònes de celh prim. Es lauegi pòden arténher mides granes de manèra isolada. Son possibles desencadenaments a distància. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estabilitat praubá dera nhèu. Ath long dera jornada: A conseqüència der aument dera temperatura diürna e era radiacion solara, son possibles sonque isoladament lauegi de nhèu fòrça umida e d'esguitlament basau. Especiaument enes pales soleienques fòrça arribentes.

Son necessàries experiéncia e prudéncia.

Celh de nhèu

Patrons de perih

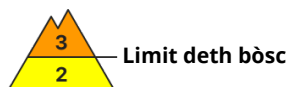
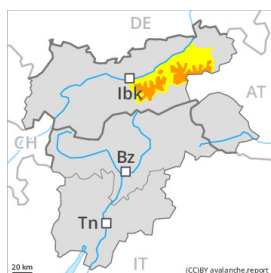
pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth ligam intèrn entre es diuèrses plaques de vent e damb era nhèu vieha ei locaument desfavorable. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères per dessus deth limit deth bòsc, e tanben enes pales soleienques en altitud. Es observacions sus eth terren e es perfius estratigrafics confirmen era complèxa situacion de lauegi.

Tendéncia

Eth mantèth de nhèu demore procliu ath desencadenament. Es condicions meteorologiquas afavoriràn un lent refortiment des coches de nhèu superficiaus. A conseqüència der aument dera temperatura diürna e era radiacion solara, son possibles sonque isoladament lauegi de nhèu fòrça umida de mida petita e mejana.

Grad de perih 3 - Mercat



Tendència: perih de lauegi constant
enDimèrcles 15 12 2021



Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.

Es plaques de vent recentas e antigas son inestables. Ja un solet practicant d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi. Precaucion en totes es orientacions apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Aguesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes. Enes sectors a on era net a estat embromada, eth perih de lauegi serà superior.

En quauqui endrets, es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha. Sustot enes zònes de celh prim. Es lauegi pòden arténher midas granas de manèra isolada. Son possibles desencadenaments a distància. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estabilitat prauba dera nhèu.

Ath long dera jornada: A conseqüència der augment dera temperatura diürna e era radiacion solara, son probables cada viatge mès nombrosi lauegi de nhèu fòrça umida e d'esguitlament basau. Especiaument enes pales soleienques fòrça arribentes.

Son necessàries experiència e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.3: ploja

Eth ligam intèrn entre es diuèrses plaques de vent e damb era nhèu vielha ei locaument desfavorable.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères per dessus deth limit deth bòsc, e tanben enes pales soleienques en altitud.

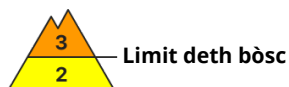
Es observacions sus eth terren e es perfius estratigrafics confirmen era complexa situacion de lauegi.

Principaument en còtes nautas e zònes de nauta montanha.

Tendència

Eth mantèth de nhèu demore procliu ath desencadenament. Es condicions meteorologicas afavorirà un lent refortiment des coches de nhèu superficiaus. A conseqüència der augment dera temperatura diürna e era radiacion solara, son possibles nauis lauegi de nhèu fòrça umida de mida petita e mejana.

Grad de perih 3 - Mercat



Tendència: perih de lauegi constant
enDimèrcles 15 12 2021



Coches fèbles
persistentes



Limit deth
bòsc



Nhèu umida



Limit deth
bòsc

Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.

Es plaques de vent recentas e antigas son inestables. Ja un solet practicant d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi. Precaucion en totes es orientacions apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconèisher. Aguesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes. Damb eth vent de feble a moderat, son possibles de manèra isolada lauegi naturaus. Especiaument en altitud enes pales damb plaques de vent.

En quauqui endrets, es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha. Sustot enes zònes de celh prim. Es lauegi pòden arténher midas granes de manèra isolada. Son possibles desencadenaments a distància. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estabilitat praubas dera nhèu. Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles sonque isoladament lauegi d'esguitlament basau. Ei de besonh ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.3: ploja

Eth ligam intèrn entre es diuèrses plaques de vent e damb era nhèu vielha ei locaument desfavorable. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères per dessus deth limit deth bòsc, e tanben enes pales soleienques en altitud. Es observacions sus eth terren e es perfius estratigrafics confirman era complexa situacion de lauegi.

Tendéncia

Eth mantèth de nhèu demore procliu ath desencadenament. Es condicions meteorologicas afavoriràn un lent refortiment des coches de nhèu superficiaus.