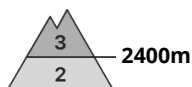




## Grad de perillh 3 - Mercat



**Tendència: perillh de lauegi constant**

enDissabte 18 12 2021



Coches fèbles persistentes



2400m



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Nhèu umida



2400m

Atencion ath problèma de coches febles persistentes. Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben ath pas d'un solet montanhaire. Precaucion sustot enes pales ombrères arribentes en còtes nautas e zònes de nauta montanha, e tanben enes pales soleienques arribentes en zònes de nauta montanha. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Son possibles desencadenaments a distància. Es lauegi son de manèra isolada de mida grana. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estabilitat praubas dera nhèu.

Es plaques de vent mès recentas son en part inestables. Especiaument enes pales ombrères arribentes per dessus deth limit deth bòsc, e tanben en totes es orientacions en altitud.

Enes pales soleienques fòrça arribentes, ath long dera jornada son possibles lauegi de nhèu fòrça umida e d'esguitliment basau. Tanben enes pales ombrères arribentes en còtes mejanas.

Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perillh de lauegi.

## Celh de nhèu

### Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères per dessus deth limit deth bòsc, e tanben enes pales soleienques en altitud. Eth mantèth de nhèu vielh ei procliu ath desencadenament en zònes de nauta montanha. Es observacions sus eth terren e es perfius estratigrafics confirmen aguesta situacion.

Es plaques de vent mès recentas se depositaràn ath dessus d'ua superfícia desfavorabla deth mantèth de nhèu vielha sustot en pales ombrères arribentes en còtes nautas e zònes de nauta montanha. Damb es temperatures doces e era radiacion solara, eth mantèth de nhèu se consolidarà.

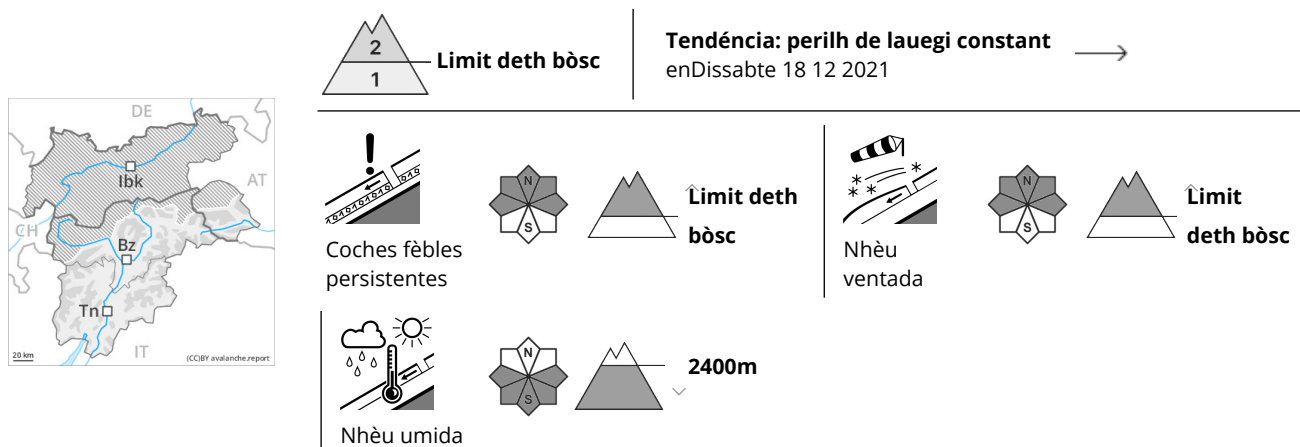
Ath long dera jornada eth solei e era calor causaràn ua leugèra umidificacion deth mantèth de nhèu.

## Tendència



Eth problèma de coches febles persistentes ei era hònt principau de perilh. Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.

## Grad de perilh 2 - Moderat



Eth problèma de coches febles persistentes ac cau avalorar damb atencion. Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau evitar.

En quauqui endrets, es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha ath pas d'un solet montanhaire. Especiaument enes pales ombrères arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha, e tanben enes pales soleienques arribentes en zònes de nauta montanha. Es lauegi son aumens de mida mejana. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen aguesta situacion. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud.

Es plaques de vent mès recentes son en part inestables. Precaucion enes pales ombrères arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Enes pales soleienques fòrça arribentes, ath long dera jornada son possibles lauegi d'esguitlament basau e purgues de nhèu umida.

S'arrecomane ua eleccion suenhada der itinerari. Es pales arribentes an d'èster trauessades d'un en un.

### Celh de nhèu

**Patrons de perilh** (pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent)

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères per dessus deth limit deth bòsc, e tanben enes pales soleienques en altitud. Es observacions sus eth terren e es perfius estratigrafics confirmen aguesta situacion.

Es plaques de vent son en part encara inestables. Eres non s'an estacat ben damb era nhèu vielha sustot en pales ombrères. Damb es temperatures doces e era radiacion solara, eth mantèth de nhèu se consolidarà.

Ath long dera jornada eth solei e era calor causaràn ua leugèra umidificacion deth mantèth de nhèu.

### Tendència

Eth problèma de coches febles persistentes requerís atencion. Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.