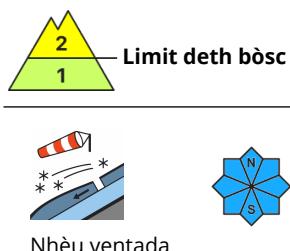
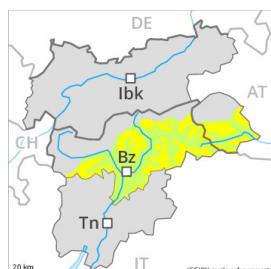




## Grad de perilh 2 - Moderat



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**  
enDeluns 10 01 2022



**Limit deth bòsc**

### Eth problème de nhèu ventada ei era hònt principau de perilh.

Damb eth vent de moderat a fòrt de direccions variabla , eth dimenge , per dessús deth limit deth bòsc se formaràn plaques de vent a viatges inestables. Es naues acumulacions de nhèu ventada son principaument petites mès en quauqui casi se pòden desencadenar damb facilitat. Endrets perilhos se tròben en particular en conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. En nautada es lòcs perilhos son mès nombrosi e grani. Acumulacions de nhèu ventada s'aurien d'evitar en pales dretes.

Tanben, de manèra fòrça isolada, es lauegi sequi pòden desencadenar-se enes coches pregones deth mantèth de nhèu per subrecargas fòrtes. Açò s'aplique especiaument enes pales ombrères extrèmament arribentes per dessús des 2400 m aproximativament enes zònes de celh prim. Aguesti endrets perilhos son de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes prauves de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Acumulacions de nhèu ventada mens recentes s'an estacat fòrça ben damb era nhèu vielha. Damb eth vent damb bohades fòrtes , en cors dera jornada , en quauqui lòcs se formaràn plaques de vent inestables. En quauqui endrets era nhèu ventada arrepòse ath dessús de coches trendes. Es henerècles que propaguen son possibles senhaus de perilh

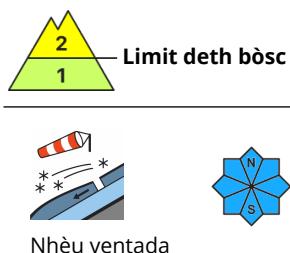
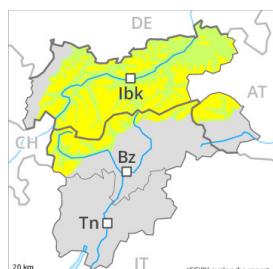
Eth mantèth de nhèu vielh ei extrèmament variable en pòqui mètres. Sustot enes pales ombrères, ena part centrau deth mantèth de nhèu vielha se tròben , de manèra isolada, coches febles. Açò s'aplique especiaument per dessús des 2400 m aproximativament.

### Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable. Atencion ath problème de nhèu ventada recenta.



## Grad de perilh 2 - Moderat



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**  
enDeluns 10 01 2022



Eth problèma de nhèu ventada ei era hònt principau de perilh.

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt de direccions variabla , eth dimenge , per dessús deth limit deth bòsc se formaràn plaques de vent a viatges inestables. Es naues acumulacions de nhèu ventada son principaument mès a lèu petites mès en quauqui casi se pòden desencadenar damb facilitat. Eres se placen en totes es orientacions. Endrets perilhos se tròben en particular en conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. En nautada es lòcs perilhos son mès nombrosi e grani. Acumulacions de nhèu ventada s'aureien d'evitar en pales dretes.

Tanben, de manèra fòrça isolada, es lauegi sequi pòden desencadenar-se enes coches pregones deth mantèth de nhèu per subrecargas fòrtes. Aço s'aplique especiaument enes pales ombrères extrèmament arribentes per dessús des 2400 m aproximativament enes zònes de celh prim. Aguesti endrets perilhos son de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt.

### Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

En ua zòna grana queiràn de 5 a 15 cm de nhèu. Damb eth vent damb bohades fòrtes , en cors dera jornada , en quauqui lòcs se formaràn plaques de vent inestables. En quauqui endrets era nhèu ventada arrepòse ath dessús de coches trendes. Es henerècles que propaguen son possibles senhaus de perilh. Acumulacions de nhèu ventada mens recentes s'an estacat fòrça ben damb era nhèu vielha. Eth mantèth de nhèu vielh ei extrèmament variable en pòqui mètres. Sustot enes pales ombrères, ena part centrau deth mantèth de nhèu vielha se tròben , de manèra isolada, coches febles. Aço s'aplique especiaument per dessús des 2400 m aproximativament.

### Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable. Atencion ath problema de nhèu ventada recenta.