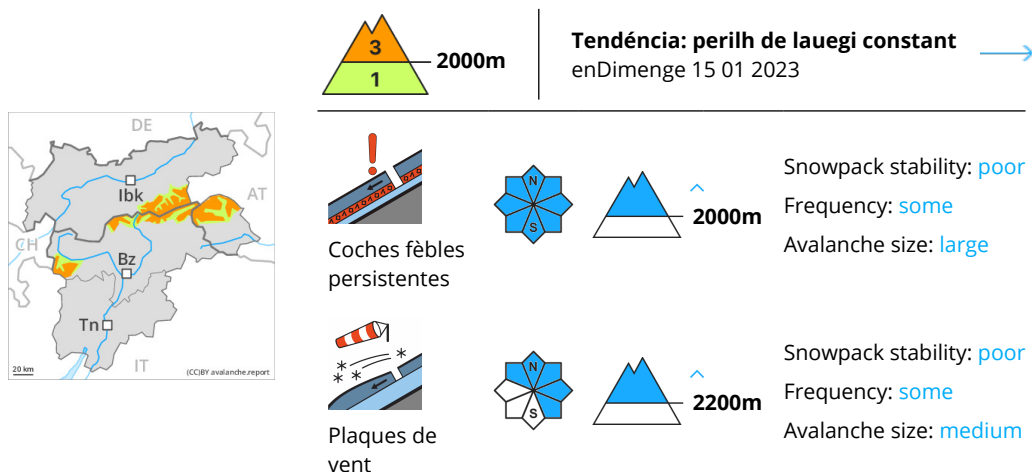


## Grad de perill 3 - Mercat



**Coches febles persistents per dessus des 2000 m aproximativament. Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.**

Un solet practicant d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi. Aguestes darrères pòden penetrar enquias coches pregones e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Açò se da especiaument enes pales ombrères fòrça arribentes en nauta montanha. Es endrets perilhosi se tròben en totes es orientacions per dessus des 2000 m aproximativament. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosi son mès freqüenti. Aguesti endrets son de mau reconéisher. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son possibles senhaus de perill Precaucion en zònes de transicion de celh prim a pregon.

Es plaques de vent aumentaràn de mida nauament damb eth vent damb bohades plan fòrtes. Es endrets perilhosi se tròben sustot apròp de crestes, en canaus e conques e tanben enes pales ombrères arribentes.

Ei de besonh ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perill de lauegi.

### Celh de nhèu

**Patrons de perill**

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

A queigut un shinhau de nhèu. En ua zòna grana vent deth nòrd-oèst d'intensitat fòrta. Eth vent fòrt transportarà era nhèu recenta e, en part, tanben era nhèu vieilha. Eth mantèth de nhèu ei extrèmament variable en pòqui mètres.

En altitud, ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. En totes es orientacions, ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò se da principaument entre es 2000 e es 2400 m aproximativament.

Naves acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères en altitud.

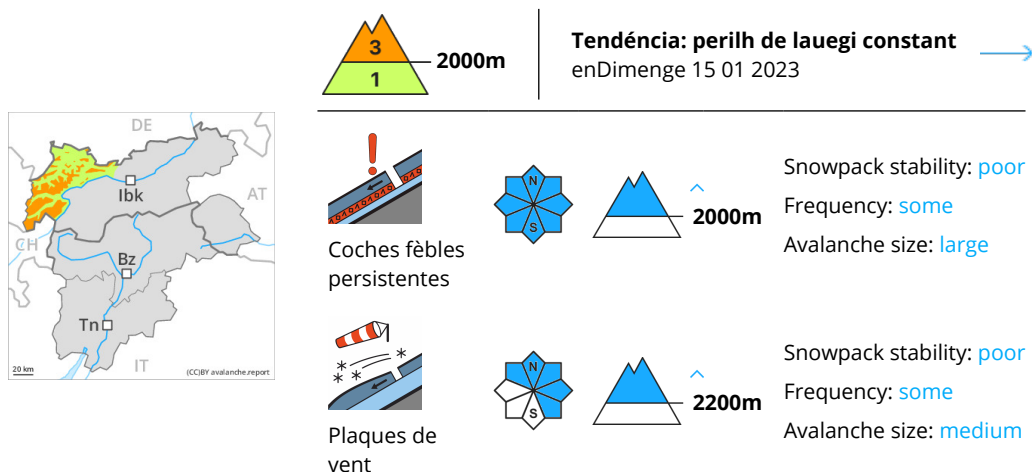
### Tendéncia

Atencion a era nhèu ventada e es coches febles persistents. Damb era nhèu recenta e eth vent, eth



dimenge eth perilh de lauegi aumentarà sense pujar de grad.

## Grad de perih 3 - Mercat



Coches febles persistents per dessus des 2000 m aproximativament. Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.

Un solet practicant d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi. Aguestes darrères pòden penetrar enquias coches pregones e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Açò se da especiaument apròp des crestes en nauta montanha. Es endrets perilhosi se tròben en totes es orientacions per dessus des 2000 m aproximativament. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosi son mès freqüenti. Aguesti endrets son de mau reconéisher. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son possibles senhaus de perih De manèra isolada son possibles desencadenaments a distància. Precaucion en zònes de transicion de celh prim a pregon.

Es plaques de vent aumentaràn de mida nauament damb eth vent damb bohades plan fòrtes. Es endrets perilhosi se tròben sustot apròp de crestes, en canaus e conques e tanben enes pales ombrères arribentes.

Ei de besonh ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi.

## Celh de nhèu

### Patrons de perih

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Diendres an queigut de 10 a 15 cm de nhèu. En ua zòna grana vent deth nòrd-oèst d'intensitat fòrta. Eth vent fòrt transportarà era nhèu recenta e, en part, tanben era nhèu vielha. Eth mantèth de nhèu ei extrèmament variable en pòqui mètres.

En altitud, ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. En totes es orientacions, ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò se da principaument entre es 2000 e es 2400 m aproximativament.

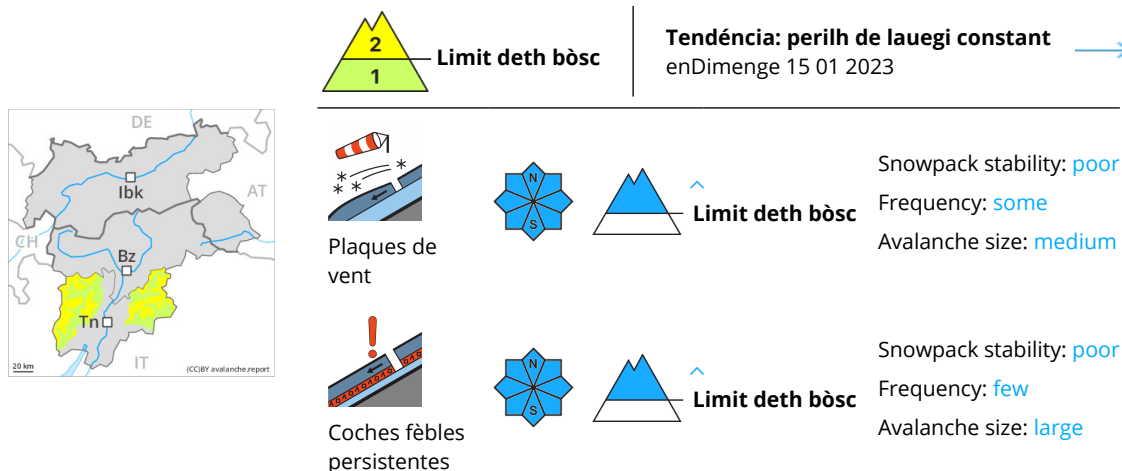
Naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères en altitud.

## Tendència



Atencion a era nhèu ventada e es coches febles persistentes. Damb era nhèu recenta e eth vent, eth dimenge eth perilh de lauegi aumentarà sense pujar de grad.

## Grad de perill 2 - Moderat



En nautada era situacion de lauegi qu'ei encara en quauqui casi precària.

Es plaques de vent des darrèri dies aurièn d'èster avalorades damb prudència. Aguesti se tròben sustot en terren arribent en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Precaucion en zònes de transicion de celh prim a pregon. Enes pales ombrères fòrça arribentes, es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se espciaument damb subrecargues fòrtas.

### Celh de nhèu

**Patrons de perill** (pp.1: cocha fèbla persistena prigonda)

Eth mantèth de nhèu ei favorable en fòrça endrets. Es acumulacions de nhèu ventada mès recentes repòsen ath dessús d'ua superfícia desfavorabla deth mantèth de nhèu vielha en pales ombrères fòrça arribentes en còtes nautes. En altitud, ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

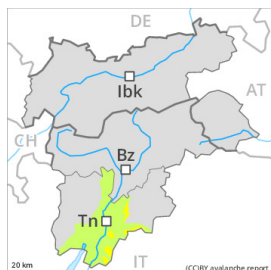
### Tendència

Eth perill de lauegi demorarà invariable.

## Grad de perih 2 - Moderat



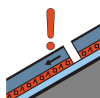
**Tendència: perih de lauegi constant** →  
enDimenge 15 01 2023



Plaques de vent



Snowpack stability: **poor**  
Frequency: **some**  
Avalanche size: **medium**



Coches fèbles persistents



Snowpack stability: **poor**  
Frequency: **some**  
Avalanche size: **medium**

Es condicions entàs espòrts d'iuèrn dehòra des pistes controlades son generaument favorables.

Es plaques de vent des darrèri dies aurièn d'èster avalorades damb prudència. Aguesti se tròben sustot en terren arribent en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Precaucion en zònes de transicion de celh prim a pregon. Enes pales ombrères fòrça arribentes, es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se espciaument damb subrecargues fòrtes.

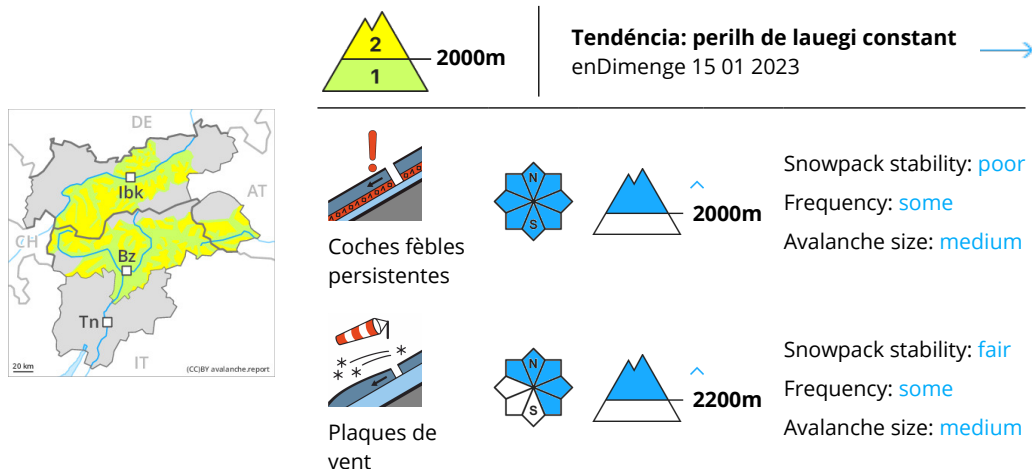
### Celh de nhèu

Eth mantèth de nhèu ei favorable en fòrça endrets. Es acumulacions de nhèu ventada mès recents repòsen ath dessus d'ua superfícia desfavorable deth mantèth de nhèu vielha en pales ombrères fòrça arribentes en còtes nautes. En altitud, ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

### Tendència

Eth perih de lauegi demorarà invariable.

## Grad de perih 2 - Moderat



Coches febles persistentes per dessus des 2000 m aproximativament. Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.

Un solet practicant d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi. Aguestes darrères pòden penetrar enquias coches pregones e arténher mida mejana. Es endrets perilhosi se tròben en totes es orientacions per dessus des 2000 m aproximativament. Aguesti endrets son de mau reconéisher. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosi son mès freqüenti. Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen son possibles senhaus de perih Precaucion en zònes de transicion de celh prim a pregon.

Es plaques de vent aumentaràn de mida nauament damb eth vent damb bohades plan fòrtes. Es naues acumulacions de nhèu ventada son principalement petites mès favorables ath desencadenament. Es endrets perilhosi se tròben sustot apròp de crestes, en canaus e conques e tanben enes pales ombrères arribentes.

S'arrecomane ua eleccion suenhada der itinerari.

## Celh de nhèu

### Patrons de perih

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

En ua zòna grana vent deth nòrd-oèst d'intensitat fòrta. Eth vent fòrt transportarà era nhèu recenta e, en part, tanben era nhèu vielha. Eth mantèth de nhèu ei extrèmament variable en pòqui mètres.

En altitud, ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. En totes es orientacions, ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò se da principalement entre es 2000 e es 2400 m aproximativament.

Es naues e es mens recentes acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères en altitud.

## Tendència

Atencion a era nhèu ventada e es coches febles persistentes. Damb era nhèu recenta e eth vent, eth dimeg eth perih de lauegi aumentarà progressivament.



## Grad de perih 1 - Fèble



**Tendència: augment deth perih de lauegi**  
enDimenge 15 01 2023



Plaques de vent



2200m

Snowpack stability: **fair**  
Frequency: **some**  
Avalanche size: **small**

**Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.**

Damb eth vent fòrt , en altitud se formaràn plaques de vent a viatges inestables. Aguesti endrets perilhosi se tròben sustot apròp de crestes, en canaus e conques e tanben enes pales ombrères arribentes.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

A queigut un shinhau de nhèu. En ua zòna grana vent deth nòrd-oèst d'intensitat fòrta.

Naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales ombrères en altitud.

I a un shinhau de nhèu.

### Tendència

Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion. Damb era nhèu recenta e eth vent, eth dimenge eth perih de lauegi augmentarà progressivament.