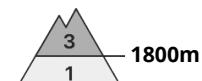
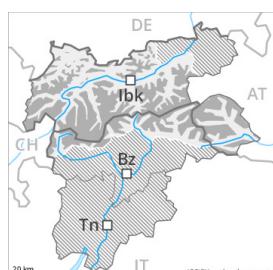


(CC)BY avalanche.report



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
en Diuendres 10 02 2023 →



Coches fèbles persistentes



Snowpack stability: very poor
Frequency: some
Avalanche size: large



Plaques de vent



Snowpack stability: poor
Frequency: some
Avalanche size: medium

Es condicions de lauegi demoren desfavorables. Son conselhables atencion e prudència.

Es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se facilament. Es endrets perilhosí se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc, tanben apròp deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosí son fòrça freqüenti e de mau reconéisher tanben entath uelh entrenat. Es lauegi son en part de mida grana, especialment enes sectors damb fòrça nhèu enes ath nòrd. En zònes de transicion de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques era probabilitat de desencadenament ei major. De manèra isolada son possibles desencadenaments a distància.

Es plaques de vent mens recentes se pòden en quauqui casi desencadenar de manèra accidentau en orientacions oèst enquier èst peth nòrd.

Per dejós des 2200 m aproximativament son possibles lauegi d'esguitlament basau de mida mejana, especialment enes sectors damb fòrça nhèu.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

Eth mantèth de nhèu ei procliu ath desencadenament. En totes es orientacions, ath laguens deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles mercades, sustot enes pales ombrères arribentes per dessús deth limit deth bòsc e apròp deth limit deth bòsc, tanben enes pales soleienques arribentes per dessús des 2300 m aproximativament.

Es tèsti d'estabilitat e es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorable deth mantèth de nhèu.

Tendéncia

Diuendres: Eth mantèth de nhèu demore procliu ath desencadenament. Es excursions de montanya e es activitats dehòra de pista requerissen precaucion e prudència.



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
en Diuendres 10 02 2023 →



Snowpack stability: poor
Frequency: some
Avalanche size: medium



Snowpack stability: poor
Frequency: few
Avalanche size: medium

Es lauegi sequi pòden, en part, implicar era nhèu vielha.

Es plaques de vent mens recentes se pòden desencadenar, en quauqui casi, ath pas d'un unic montanhaire en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Precaucion enes conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent, sustot enes pales ombrères arribentes. Es endrets perillosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher tanben entath uelh entrenat. Es lauegi son aumens de mida mejana.

De manera isolada, es lauegi pòden tanben produsir un desencadenament ena nhèu vielha. Taus endrets perillosi se tròben en pales arribentes e pòc freqüentades ombrères per dessús des 2200 m aproximativament e tanben enes pales soleienques arribentes per dessús des 2500 m aproximativament.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

Es acumulacions de nhèu ventada mens recentes repòsen ath dessús de coches desfavorables especiaument en pales ombrères emparades deth vent.

En totes es orientacions, ath laguens deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi, sustot enes pales ombrères per dessús des 2200 m aproximativament, e tanben enes pales soleienques per dessús des 2500 m aproximativament.

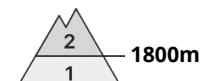
Especiaument en còtes baishes e mejanes peth moment i a pòca nhèu. Per dessús deth limit deth bòsc es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent.

Tendéncia

Es condicions de temps iuernau causaràn ua leugèra consolidacion deth mantèth de nhèu.



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
en Diudres 10 02 2023 →



Coches fèbles persistentes



Snowpack stability: poor
Frequency: some
Avalanche size: medium



Plaques de vent



Snowpack stability: poor
Frequency: few
Avalanche size: medium

Eth problèma de coches febles persistentes ei era hònt principau de perilh.

Es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se encara en quauqui endrets. Es endrets perilhos se tròben en totes es orientacions per dessús des 1800 m aproximativament. Es endrets perilhos son e de mau reconéisher tanben entath uelh entrenat. Es lauegi son aumens de mida mejana. En zònes de transicion de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques era probabilitat de desencadenament ei major.

Per dejós des 2200 m aproximativament son possibles lauegi d'esguitlament basau de mida mejana. Açò se da enes pales soleienques fòrça arribentes.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.1: cocha fèbla persistenza prigonda

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

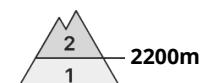
Eth mantèth de nhèu ei procliu ath desencadenament en quauqui endrets. En totes es orientacions, ath laguens deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi, sustot enes pales ombrères arribentes per dessús deth limit deth bosc e apròp deth limit deth bosc, tanben enes pales soleienques arribentes per dessús des 2300 m aproximativamente.

Tendéncia

Es excursions de montanha e es activitats dehòra de pista requerissen experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi.



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant
en Diudres 10 02 2023 →



Coches febles persistentes



Snowpack stability: poor
Frequency: few
Avalanche size: medium



Plaques de vent



Snowpack stability: poor
Frequency: some
Avalanche size: medium

Atencion ath problema de coches febles persistentes.

Es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire. Es endrets perilhos se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Es endrets perilhos son de mau reconéisher tanben entath uelh entrenat. Es lauegi son aumens de mida mejana. En zònes de transicion de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques era probabilitat de desencadenament ei major. Enes sectors damb fòrça nhèu es endrets perilhos son mès nombrosi e grani.

Es plaques de vent mens recentes se pòden en quauqui casi desencadenar de manèra accidentau en orientacions oèst enquiar èst peth nòrd per dessús deth limit deth bòsc.

Es excursions de montanha e es activitats dehòra de pista requerissen experiéncia ena avalacion deth perilh de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

pp.1: cocha febla persistentea prigonda

Ath laguens deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi, sustot enes pales ombrères per dessús des 2200 m aproximativament, e tanben enes pales soleienques per dessús des 2500 m aproximativament.

Es acumulacions de nhèu ventada mens recentes repòsen ath dessús de coches desfavorables especiaument en pales ombrères emparades deth vent.

Especiaument en còtes baishes e mejanes peth moment i a pòca nhèu. Per dessús deth limit deth bòsc es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent.

Tendència

Es condicions de temps causaràn ua leugèra consolidacion deth mantèth de nhèu. Era nhèu ventada e es coches febles persistentes requerissen atencion.



Grad de perilh 1 - Fèble



Tendéncia: perilh de lauegi constant
enDiendres 10 02 2023 →

Quauqu'uns endrets perilhos se tròben enes pales fòrça arribentes en altitud.

Es plaques de vent antigues se pòden desencadenar, de manèra isolada, ath pas d'un unic montanhaire especialment en pales ombrères fòrça arribentes per dessús deth limit deth bòsc. Precaucion apròp des crestes, e tanben enes conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Es endrets perilhos son fòrça rari e de bon reconéisher. Acumulacions de nhèu ventada s'aurien d'evitar especialment en pales a on i a perilh de queiguda.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

(pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent)

Eth mantèth de nhèu ei ben consolidat en generau. Es plaques de vent s'an estacat fòrça ben damb era nhèu vielha. Es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent. Peth moment i a pòca nhèu.

Tendéncia

Perilh feble (1) de lauegi.