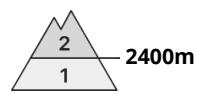
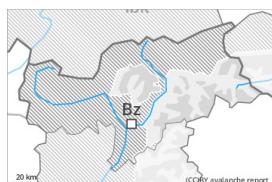




## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant  
enDeluns 11 12 2023



Plaques de vent



Estabilitat deth celh de nhèu: **praube**

Frecuència: **Quauqui**

Mesura de lauet: **Mejan**

Eth problema de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Es naues e es mens recentes acumulacions de nhèu ventada demoren en part inestables per dessús des 2400 m aproximativament. Endrets perilhosí se tròben sustot apròp des crestes e tanben en conques, canaus e ath darrèr de cambis sobtes de pendent. Es lauegi son de manera isolada de mida mejana.

## Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recentes repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales ombrères en altitud. Era nhèu vielha ei majoritàriament establa. Era nhèu recenta e es plaques de vent repòsen ath dessús d'ua crosta per dejós des 2600 m aproximativament. A causa dera crosta de gèu i a eth perilh d'esquitlar e quèir enes pales arribentes. Eth mantèth de nhèu ei extrèmament variable en pòqui mètres. Es celhs de nhèu càmbien fòrça per dessús deth limit deth bosc pera influéncia deth vent.

En generau non i a pas pro nhèu entara practica des espòrts d'iuerne.

## Tendència

Eth problema de nhèu ventada recenta requerís atencion.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
enDeluns 11 12 2023 →



Plaques de vent



Limit deth bòsc

Estabilitat deth celh de nhèu: praupe

Frecuència: Quauqui

Mesura de lauet: Mejan



Coches febles persistentes



2400m

Estabilitat deth celh de nhèu: regular

Frecuència: Pògui

Mesura de lauet: Gran

### Era nhèu ventada e es coches febles persistentes requerissen atencion.

Es plaques de vent recentes e antigues son inestables sustot en orientacions nòrd-oèst enquiat sud-èst peth nòrd per dessús deth limit deth bòsc. Enes sectors damb fòrça nhèu es endrets perilhosí son mès nombrosi. Precaucion sustot apròp des crestes.

Sustot en zònes de transicion de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se especiaument damb subrecargas fòrtes. Açò se da enes pales fòrça arribentes per dessús des 2400 m aproximativament. Es lauegi pòden arténher mides granes de manèra isolada.

Enes pales erbosees arribentes, son possibles lauegi d'esguitlament basau de mida petita a mejana. Açò se da especiaument enes sectors damb fòrça nhèu.

### Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

En ua zòna grana enquiat matin queirà de 10 a 15 cm de nhèu. Sustot ath nòrd-oèst e ath nòrd-èst queirà en quauqui sectors enquia 25 cm de nhèu. Pendent era net es plaques de vent augmentarà de mida damb eth vent fòrt. Açò se da especiaument enes sectors damb fòrça nhèu. Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recentes repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales ombrères en altitud.

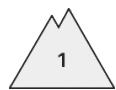
Sustot per dessús des 2400 m aproximativament, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

### Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable. Damb era nhèu recenta e eth vent de fòrt a plan fòrt deth quadrant nòrd-oèst , se formaràn plaques de vent addicionaus.



## Grad de perilh 1 - Fèble



**Tendéncia: perilh de lauegi constant**

enDeluns 11 12 2023



En generau non i a pas pro nhèu entara practica des espòrts d'iùern.

Es lauegi pòden de manèra isolada desencadenar-se sustot per ua subrecarga fòrta. Açò se da especiaument enes pales ombrères fòrça arribentes en altitud e enes zònes de transicion de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques. Acumulacions de nhèu ventada son de bon identificar peth montanhaire expèrt. Es lauegi son aumens de mida petita.

### Celh de nhèu

Encara i a pòca nhèu. Acumulacions de nhèu ventada se placen sustot apròp des crestes, en canaus e conques e en altitud. Aguestes son principaument petites.

### Tendéncia

Atencion ath problema de nhèu ventada recenta.