





## Degré de danger 2 - Limité



**Tendance: Augmentation du danger d'avalanche**  
le Samedi 06 01 2024



Neige soufflée  
(Neige ventée)



Snowpack stability: **poor**  
Frequency: **few**  
Avalanche size: **medium**

### Neige récemment soufflée constituant le danger principal.

Avec le vent parfois fort, de nouvelles accumulations de neige soufflée se forment. Celles-ci sont fragiles en altitude. Prudence surtout à proximité des crêtes dans les combes, couloirs et derrière les ruptures de terrain au-dessus d'environ 2200 m. Le nombre et la taille des endroits dangereux augmentent avec l'altitude. Ces endroits dangereux sont facilement identifiables.

En outre il existe un danger latent d'avalanches de glissement, surtout sur les pentes raides exposées à l'est, au sud et à l'ouest en dessous d'environ 2600 m. Les avalanches de glissement peuvent se déclencher à tout moment du jour et de la nuit. Elles sont de manière isolée assez grandes. Ceci dans les régions bien enneigées. Prudence en présence de fissures de glissement.

### Manteau neigeux

#### Modèles de danger

md.6: froid, neige légère et vent

md.2: neige glissante

Vendredi: Le soir et la nuit: Il tombe en général de 10 à 20 cm de neige. Le vent souffle modérément à fortement en général. Les accumulations de neige soufflée fraîches reposent sur des couches meubles en altitude. Les accumulations récentes de neige soufflée sont en partie facilement déclenchables.

La neige fraîche repose sur une surface croûtée à toutes les expositions en dessous d'environ 2600 m. À basses et moyennes altitudes: Le manteau neigeux ancien est assez homogène, avec une croûte de regel souvent porteuse à la surface. Ceci également sur les pentes raides ensoleillées à haute altitude.

En général le manteau neigeux ancien est stable.

### Tendance

Jusqu'à dimanche il tombera au-dessus d'environ 1000 m en général de 20 à 40 cm de neige. Augmentation légère du danger d'avalanches avec la neige fraîche et le vent. Neige récemment soufflée à surveiller. Il existe un danger latent d'avalanches de glissement.