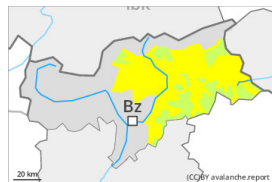




Degré de danger 2 - Limité



Tendance: danger d'avalanche constant

le jeudi 02 05 2024



Avalanches mouillées (Neige humide)



Snowpack stability: **poor**

Frequency: **few**

Avalanche size: **medium**

Neige mouillée à surveiller.

Le danger d'avalanches mouillées augmente rapidement le matin. Des avalanches mouillées de petite à moyenne taille sont toujours possibles. Ceci à toutes les expositions en dessous d'environ 2800 m comme sur les pentes extrêmement raides ensoleillées en altitude.

Des avalanches peuvent entraîner le manteau neigeux entièrement mouillé de manière très isolée et atteindre une taille dangereuse.

En outre, de très rares avalanches de glissement sont toujours possibles. Ceci sur les pentes raides herbeuses en dessous d'environ 2600 m. Les zones présentant des fissures de glissement doivent être évitées.

A côté du danger d'ensevelissement, il faut surtout penser au danger d'être emporté et de chuter.

Manteau neigeux

Modèles de danger

md.10: situation de printemps

La surface de la neige ne se refroidit qu'à peine pendant la nuit temporairement couverte. La chaleur entraîne à partir du matin à toutes les expositions en dessous d'environ 2800 m une saturation d'eau croissante du manteau neigeux, ceci aussi sur les pentes ensoleillées en altitude.

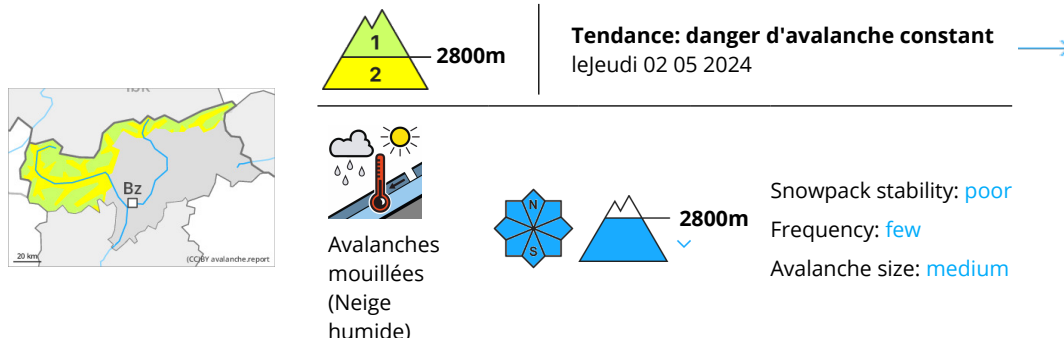
À basse et moyenne altitude il y a en général trop peu de neige pour les sports d'hiver.

Tendance

Diminution temporaire du danger d'avalanches mouillées avec le refroidissement.



Degré de danger 2 - Limité



Neige mouillée à surveiller.

Le danger d'avalanches mouillées augmente rapidement le matin. Des avalanches mouillées de petite à moyenne taille sont toujours possibles. Ceci à toutes les expositions en dessous d'environ 2800 m comme sur les pentes extrêmement raides ensoleillées en haute montagne.

Des avalanches peuvent entraîner le manteau neigeux entièrement mouillé de manière très isolée et atteindre une taille dangereuse.

En outre, de très rares avalanches de glissement sont toujours possibles. Ceci sur les pentes raides herbeuses en dessous d'environ 2600 m. Les zones présentant des fissures de glissement doivent être évitées.

En haute montagne: Les accumulations récentes et anciennes de neige soufflée sont de manière isolée fragiles. Des endroits dangereux très isolés se situent surtout sur les pentes très raides à l'ombre en haute montagne.

A côté du danger d'ensevelissement, il faut surtout penser au danger d'être emporté et de chuter.

Manteau neigeux

Modèles de danger

md.10: situation de printemps

La surface de la neige ne se refroidit qu'à peine pendant la nuit temporairement couverte et se ramollit rapidement. La chaleur entraîne à partir du matin à toutes les expositions en dessous d'environ 2800 m une saturation d'eau croissante du manteau neigeux, ceci aussi sur les pentes ensoleillées en haute montagne.

En haute montagne: Il tombe localement jusqu'à 15 cm de neige. Des accumulations de neige soufflée en général petites se forment avec le vent de secteur sud partiellement fort surtout à proximité des sommets. Les accumulations de neige soufflée plus entièrement fraîches des derniers jours sont pratiquement plus fragiles.

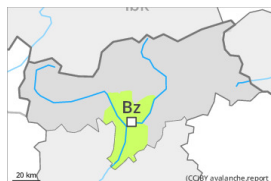
Tendance



Diminution temporaire du danger d'avalanches mouillées avec le refroidissement.



Degré de danger 1 - Faible



Tendance: danger d'avalanche constant

le jeudi 02 05 2024



Neige mouillée à surveiller.

Le danger d'avalanches mouillées augmente dès la matinée. De rares avalanches mouillées en général de petite taille sont possibles spécialement sur les pentes extrêmement raides.

Manteau neigeux

Modèles de danger

md.10: situation de printemps

La surface de la neige ne se refroidit qu'à peine pendant la nuit temporairement couverte et se ramollit rapidement. La chaleur entraîne en cours de journée aussi sur les pentes à l'ombre en altitude une saturation d'eau rapide du manteau neigeux.

À basse et moyenne altitude il y a trop peu de neige pour les sports d'hiver.

Tendance

Diminution temporaire du danger d'avalanches mouillées avec le refroidissement.