

Lawinenwarndienst der Tiroler Landesregierung
Lagebericht vom Montag, den 6. April 1970, 8.30 Uhr:

Von Sonntag auf Montag sind vorwiegend in den nördlichen Landesteilen strichweise bis 10 cm Schnee gefallen. Laut Wetterwarte ist mit schwachem Südwind heute überwiegend schönes Wetter mit kräftiger Tageserwärmung zu erwarten. Der Wind wird im Laufe des Tages zunehmen und für morgen ist mit starkem Föhn zu rechnen.

Die Neuschneesicht der letzten Tage wurde vom Wind stark verfrachtet. Erwärmung und Sonneneinstrahlung werden heute mehrfach oberflächliche Lawinen auslösen. Die Altschneedecke wird nur in Ausnahmefällen mitgerissen. Besonders in den Mittags- und Nachmittagsstunden ist in den Lawenstrichen, vorwiegend in jenen mit sonnseitigem Einzugsgebiet Vorsicht zu empfehlen.

Die in Kammlagen in den letzten Tagen neu gebildeten Schneebretter erfordern bei Schitouren vor allem an süd- bis ostseitigen Hängen höchste Vorsicht. Die Schwimmschneeunterlage an schattseitigen Hängen auch im Waldbereich bedingt eine latente Schneebrettgefahr.

Lagebericht des Tiroler Lawinenwarndienstes
vom Montag, den 6. April 1970, 7.45 Uhr:

Von Sonntag auf Montag sind vorwiegend in den nördlichen Landesteilen strichweise bis 10 cm Schnee gefallen. Laut Wetterwarte ist mit schwachem Südwind heute überwiegend schönes Wetter mit kräftiger Tageserwärmung zu erwarten. Der Wind wird im Laufe des Tages zunehmen und für morgen ist mit starkem Föhn zu rechnen.

Die Neuschneesicht der letzten Tage wurde vom Wind stark verfrachtet. Erwärmung und Sonneneinstrahlung werden heute mehrfach oberflächliche Lawinen auslösen. Die Altschneedecke wird nur in Ausnahmefällen mitgerissen. Besonders in den Mittags- und Nachmittagsstunden ist in den Lawenstrichen, vorwiegend in jenen mit sonnseitigem Einzugsgebiet Vorsicht zu empfehlen.

Die in Kammlagen in den letzten Tagen neu gebildeten Schneebretter erfordern bei Schitouren vor allem an süd- bis ostseitigen Hängen höchste Vorsicht. Die Schwimmschneeunterlage an schattseitigen Hängen auch im Waldbereich bedingt eine latente Schneebrettgefahr.