

AMT DER TIROLER LANDESREGIERUNG
Abt. If - Lawinenwarndienst

Lawinenwarndienst der Tiroler Landesregierung,
Lagebericht vom Donnerstag, 15.3.1979, 7.45 Uhr:

Von Mittwoch auf Donnerstag hat südlich des Alpenhauptkammes Niederschlag eingesetzt, der in hohen Lagen geringen Neuschneezuwachs gebracht hat. Laut Wetterwarte wird in der zweiten Tageshälfte der stürmische Südwind nachlassen und der Störungseinfluß auch in Nordtirol mit Niederschlägen wirksam. Die Schneefallgrenze wird unter 2000 m Höhe sinken.

Mit der Entladung vieler Lawinenhänge und dem folgenden Temperaturrückgang ist nur ~~mit~~ mehr mit Selbstauslösung einzelner Lawinen zu rechnen. In nicht entladenen Lawenstrichen höher gelegener Seitentäler und Bergstraßen ist noch etwas Vorsicht geboten.

Die stürmischen Winde lassen die akute Schneebrettgefahr andauern, da vor allem nordwest- bis ~~west~~ostseitig, besonders in Kammlagen, neue Triebsschneeansammlungen entstehen. Der Neuschnee der letzten Tage hat wenig Bindung mit der Altschneedecke und ist daher sehr störanfällig. Touren und Tiefschneefahrten außerhalb sicherer Waldbereiche und mäßig steiler Gelände- und Gletscherzonen sollten daher nur von alpin erfahrenen Schiläufern unter sorgfältiger Wahl der Aufstiegs- und Abfahrtsrouten unternommen werden.

Den nächsten Lagebericht hören Sie im Telefontonband
ab Freitag, ca. 9.00 Uhr!

AMT DER TIROLER LANDESREGIERUNG
Abteilung I f - Lawinenwarndienst

Lagebericht für Kühtai - Praxmar

vom .. Donnerstag, 15. März 79 .. ⁸⁰⁰ .. Uhr:

Neuschnee: .. keiner ..

Wind: .. stärklich aus Süd ..

Temperatur in 2.000 m: .. bei - 1 Grad ..

in 3.000 m: .. bei - 7 Grad ..

Wetterlage: .. Nach Föhn im des zweiten Tages =
heißte Störungseinfluß mit
Niederschlägen ..

Lawinensituation Straße: .. Aus nicht entladen in
Lawinensituation einzelne Abgänge
möglich, etwas Vorsicht geboten ..

Lawinensituation Baustellenbereich und Tourengebiete: .. Achtung
Schneeberggefahr, Höchste Vorsicht bei
Touristen sind ^{bei} Anhalten mit ungeklärter
Hangbereiche ..

Ergeht an: Telex 05-3157
05-3153