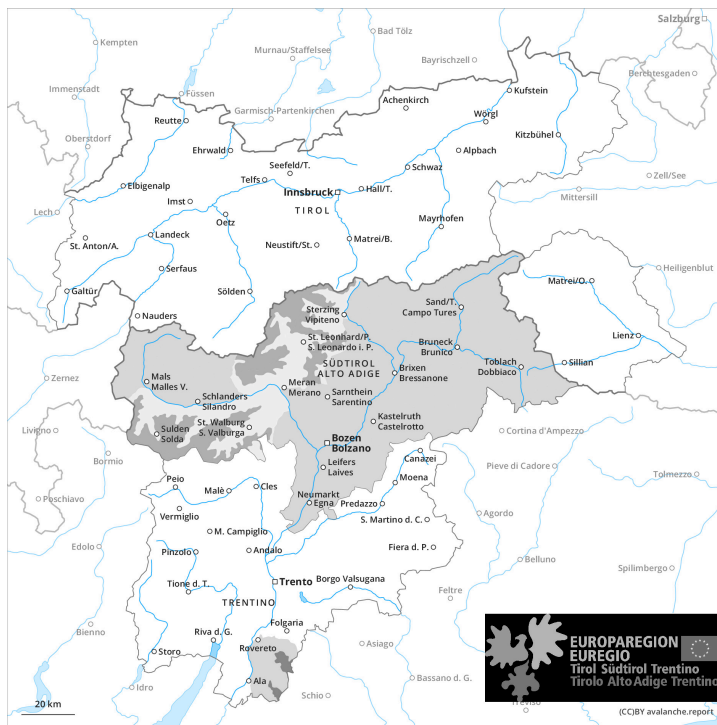
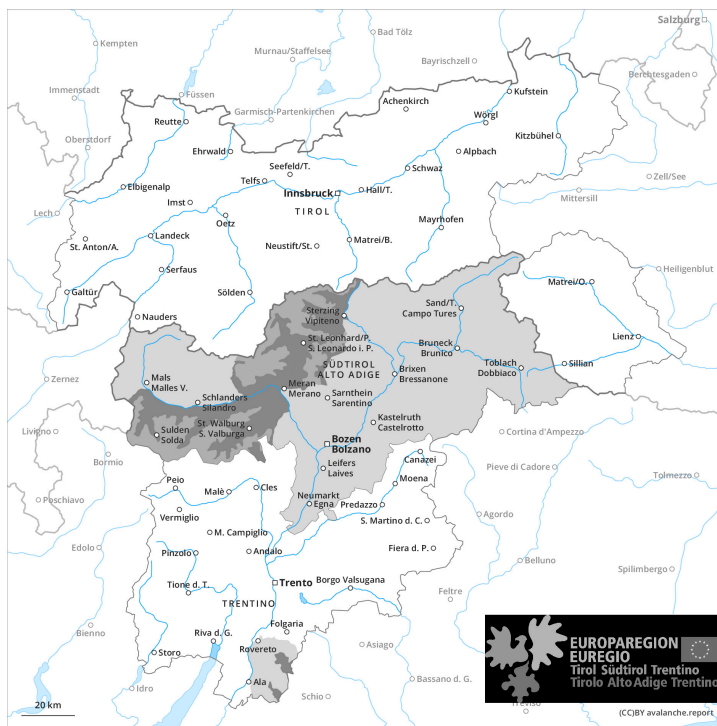




AM

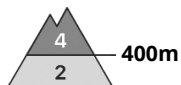


PM

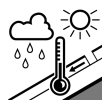




Grad de perih 4 - Fort



Nhèu recenta



Nhèu umida



Limit deth bòsc
400m



Estabilitat deth celh de nhèu: [regular](#)

Frecuència: [Molti](#)

Mesura de lauet: [Gran](#)

Estabilitat deth celh de nhèu: [praube](#)

Frecuència: [Quauqui](#)

Mesura de lauet: [Mejan](#)

Grad de perilh 4 - Fort

AM:



Limit deth bòsc

Tendència: **augment deth perilh de lauegi**
enDijaus 29 02 2024



Nhèu recenta



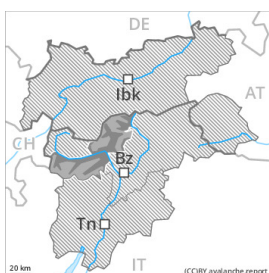
Limit deth bòsc

Estabilitat deth celh de nhèu: **molt praupe**

Frecuència: **Quauqui**

Mesura de lauet: **Gran**

PM:



Limit deth bòsc

Tendència: **augment deth perilh de lauegi**
enDijaus 29 02 2024



Nhèu recenta



Limit deth bòsc

Estabilitat deth celh de nhèu: **molt praupe**

Frecuència: **Quauqui**

Mesura de lauet: **Gran**



Nhèu umida



2500m

Estabilitat deth celh de nhèu: **molt praupe**

Frecuència: **Molti**

Mesura de lauet: **Gran**

Atencion ath problèma de nhèu recenta.

Damb era nheuada intensa, eth dijaus son probables navi lauegi naturaus de nhèu seca, tanben fòrça grani. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher tanben entath uelh entrenat.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.3: ploja

pp.9: nhèu granulada caperada damb nhèu

Era part centrau deth mantèth ei ben consolidada, damb ua crosta portanta en superfícia.

Tendència

Es lauegi sequi pòden, de manèra fòrça isolada, implicar coches mèns pregones e.

Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant →

enDijaus 29 02 2024



Plaques de vent



Limit deth bòsc

Estabilitat deth celh de nhèu: **praupe**

Frecuència: **Quauqui**

Mesura de lauet: **Mejan**



Coches fèbles persistentes

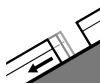


2400m

Estabilitat deth celh de nhèu: **praupe**

Frecuència: **Pògui**

Mesura de lauet: **Gran**



Esguitlament de nhèu



2600m

Estabilitat deth celh de nhèu: **molt praupe**

Frecuència: **Quauqui**

Mesura de lauet: **Mejan**

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Eth problèma de coches febles persistentes ac cau avalorar damb atencion.

Damb era nhèu recenta e eth vent damb bohades fòrtes deth sud , especiaument enes pales apròp des crestes orientadi a nòrd se formaràn plaques de vent a viatges inestables. Açò se da principaument per dessus deth limit deth bòsc. Un solet practicant d'espòrts d'iuèrn pòt desencadenar lauegi, tanben de mida mejana. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud.

Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar era nhèu vielha e, arténher mides granes de manèra isolada sustot enes pales fòrça arribentes orientadi a oèst, nòrd e èst. Taus endrets perilhosi se tròben per dessus des 2400 m aproximativament.

A conseqüència der augment dera temperatura diürna, ath long dera jornada son possibles sonque isoladament purgues de nhèu sense coesion, mès majoritariament petiti. Enes pales erboses arribentes son possibles lauegi d'esguitlament basau de mida mejana, sustot enes pales soleienques per dejós des 2600 m aproximativament.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.4: heired dessus de caud / caud dessus de heired

En quauqui sectors queirà en periòde enquiath dimars de 5 a 15 cm de nhèu. Eth vent deth sud transportarà era nhèu recenta. Naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères.



De manèra isolada era nhèu recenta e era ventada arrepòsen ath dessús d'un mantèth feble de nhèu vielha, especiaument enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst per dessús des 2400 m aproximativament.

Tendència

Es condicions permetran ua graduau estabilizacion des plaques de vent. Era elevada umitat der aire causarà tanben en altitud ua progressiua umidificacion deth mantèth de nhèu. Cau demorar lauegi d'esguitlament basau e purgues de nhèu umida.

Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant →
 enDijaus 29 02 2024



Plaques de vent



Limit deth bòsc

Estabilitat deth celh de nhèu: **prabe**
 Frecuècia: **Quauqui**
 Mesura de lauet: **Mejan**

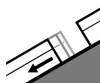


Coches fèbles persistentes



2400m

Estabilitat deth celh de nhèu: **prabe**
 Frecuècia: **Pògui**
 Mesura de lauet: **Gran**



Esguitlament de nhèu



2600m

Estabilitat deth celh de nhèu: **molt prabe**
 Frecuècia: **Quauqui**
 Mesura de lauet: **Mejan**

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. Eth problèma de coches febles persistentes requerís atencion.

Era nhèu recenta e es plaques de vent se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire sustot en pales ombrères per dessus deth limit deth bòsc. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Es lauegi son aumens de mida mejana.

Es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se ja en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire. Es endrets perilhosi se tròben sustot enes pales orientades a oèst, nòrd e èst per dessus des 2400 m aproximativament. Es lauegi pòden arténher mides granes de manèra isolada.

Damb er augment dera temperatura, son possibles lauegi de nhèu sense coesion de mida petita e, locaument, mejana. Sustot enes sectors a on a nheuat fòrça son possibles cada viatge mès nombrosi lauegi d'esguitlament basau de mida petita e mejana, sustot per dejós des 2600 m aproximativament.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.4: heired dessus de caud / caud dessus de heired

En ua zòna grana queirà en periòde enquiath dimars de 5 a 15 cm de nhèu. Es plaques de vent aumentaràn de mida leugèrament damb era nhèu recenta e eth vent. Aguestes son en quauqui casi favorables ath desencadenament.

Sustot enes pales arribentes orientades a èst, nòrd e oèst, enes coches mès pregones deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables.



Tendència

Es condicions permetran ua graduau estabilizacion des plaques de vent. Era elevada umitat der aire causarà tanben en altitud ua progressiua umidificacion deth mantèth de nhèu. Cau demorar lauegi d'esguitlament basau e purgues de nhèu umida.