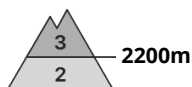






## Grau de Perill 3 - Marcat



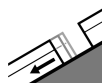
Capa feble persistent



Estabilitat del mantell de neu: **molt pobre**

freqüència: **algunes**

Mida d'allau: **mitjana**



Lliscament de neu



freqüència: **algunes**

Mida d'allau: **mitjana**

### Coches febles persistentes sustot enes pales ombrères arribentes.

Coches febles persistentes sustot enes pales ombrères arribentes. Sustot enes pales ombrères arribentes, es coches febles fòrça pronunciades ena part superior deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se ja de manera isolada ath pas d'un solet montanhaire. Açò se da especiaument enes terren pòc freqüentades, e tanben enes zònes de celh prim per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden penetrar enquias coches pregones e arténher dimensions perilhoses. Es coches febles fòrça pronunciades ena nhèu vielha requerissen ua seleccion conservadora dera rota. Es sons isoladi de "whumpf" son possibles senhaus de perilh

## Mantell de neu

### Patrons de perill

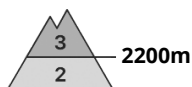
pp.1: capa feble persistent

Eth mantèth de nhèu vielh ei procliu ath desencadenament en quauqui endrets. Açò se da especiaument enes pales ombrères arribentes per dessus des 2000 m aproximativament. De cap ara superficia, era nhèu presente ua estratificacion desfavorable, damb ua superficia formada per nhèu de febla coesion qu'arrepòse sus ua crosta de regèu tot just portanta. Era part inferior deth mantèth s'a facetat e ei febla. De manera isolada son possibles desencadenaments a distància. Es rapòrts des observadors e es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorable deth mantèth de nhèu enes pales ombrères arribentes. Es condicions meteorologiques afavoriràn un substanciaiu afebliment des coches de nhèu superficiaus.

Eth mantèth de nhèu ei procliu ath desencadenament ath nòrd-èst e ar nòrd-oèst.



## Grau de Perill 3 - Marcat



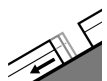
Capa feble persistent



Estabilitat del mantell de neu: **molt pobre**

freqüència: **algunes**

Mida d'allau: **mitjana**



Lliscament de neu



freqüència: **algunes**

Mida d'allau: **mitjana**

### Coches febles persistents sustot enes pales ombrères arribentes.

Coches febles persistents sustot enes pales ombrères arribentes. Sustot enes pales ombrères arribentes, es coches febles fòrça pronunciades ena part superior deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se ja de manera isolada ath pas d'un solet montanhaire. Açò se da especiaument enes terren pòc freqüentades, e tanben enes zònes de celh prim per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden penetrar enquias coches pregones e arténher dimensions perilhoses. Es coches febles fòrça pronunciades ena nhèu vielha requerissen ua seleccion conservadora dera rota. Es sons isoladi de "whumpf" son possibles senhaus de perilh

## Mantell de neu

### Patrons de perill

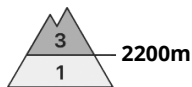
pp.1: capa feble persistent

Eth mantèth de nhèu vielh ei procliu ath desencadenament en quauqui endrets. Açò se da especiaument enes pales ombrères arribentes per dessus des 2000 m aproximativament. De cap ara superficia, era nhèu presente ua estratificacion desfavorable, damb ua superficia formada per nhèu de febla coesion qu'arrepòse sus ua crosta de regèu tot just portanta. Era part inferior deth mantèth s'a facetat e ei febla. De manera isolada son possibles desencadenaments a distància. Es rapòrts des observadors e es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorable deth mantèth de nhèu enes pales ombrères arribentes. Es condicions meteorologiques afavoriràn un substanciau afebliment des coches de nhèu superficiaus.

Eth mantèth de nhèu ei procliu ath desencadenament ath nòrd-èst e ar nòrd-oèst.



## Grau de Perill 3 - Marcat



Capa feble persistent



Estabilitat del mantell de neu: **pobre**  
freqüència: **algunes**  
Mida d'allau: **mitjana**

### Coches febles persistentes sustot enes pales ombrères arribentes.

Coches febles persistentes sustot enes pales ombrères arribentes. Sustot enes pales ombrères arribentes, es coches febles fòrça pronunciades ena part superior deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se ja de manera isolada ath pas d'un solet montanhaire. Açò se da especiaument enes terren pòc freqüentades, e tanben enes zònes de celh prim per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden penetrar enquias coches pregones e arténher dimensions perilhoses. Es coches febles fòrça pronunciades ena nhèu vielha requerissen ua seleccion conservadora dera rota. Es sons isoladi de "whumpf" son possibles senhaus de perilh

### Mantell de neu

#### Patrons de perill

pp.1: capa feble persistent

Eth mantèth de nhèu vielh ei procliu ath desencadenament en quauqui endrets. Açò se da especiaument enes pales ombrères arribentes per dessús des 2000 m aproximativament. De cap ara superfícia, era nhèu presente ua estratificacion desfavorable, damb ua superfícia formada per nhèu de febla coesion qu'arrepòse sus ua crosta de regèu tot just portanta. Era part inferior deth mantèth s'a facetat e ei febla. De manera isolada son possibles desencadenaments a distància. Es rapòrts des observadors e es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorable deth mantèth de nhèu enes pales ombrères arribentes. Es condicions meteorologiques afavoriràn un substanciau afebliment des coches de nhèu superficiaus.

Eth mantèth de nhèu ei procliu ath desencadenament ath nòrd-èst e ar nòrd-oèst.